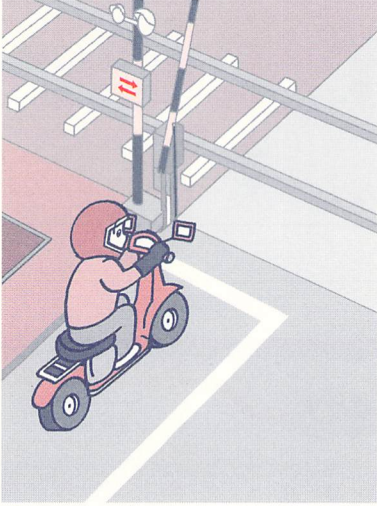
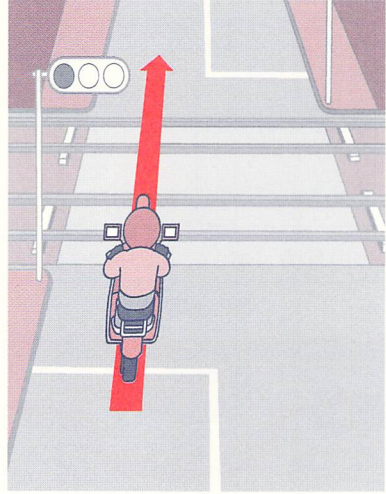


(10) Cách qua nơi chắn tàu an toàn

Phương pháp đi qua nơi chắn tàu

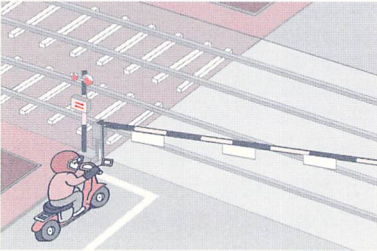


Tạm dừng trước chắn tàu, xác nhận an toàn bằng tai và mắt rồi mới đi qua.



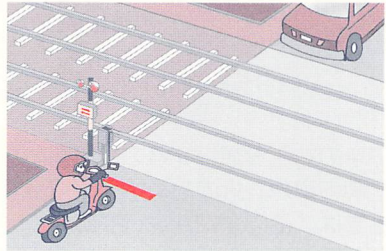
Nơi chắn tàu có đèn giao thông thì tuân theo đèn giao thông đó để đi qua. Nếu đèn xanh, **xác nhận an toàn** nhưng không cần phải **dừng lại tạm thời**.

Khi thanh chắn bắt đầu hạ xuống



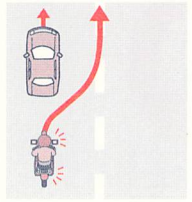
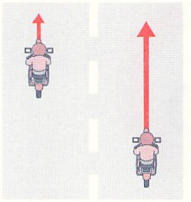
Khi thanh chắn hạ xuống và còi cảnh báo kêu thì **không được phép đi vào** bên trong chắn tàu.

Khi đường phải trước đang tắc

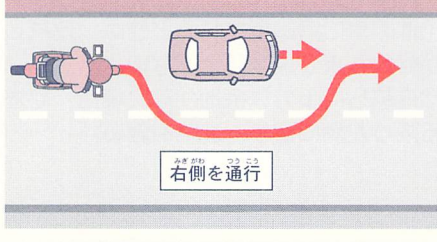
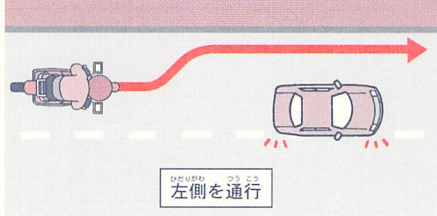
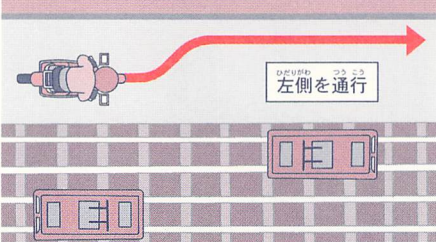
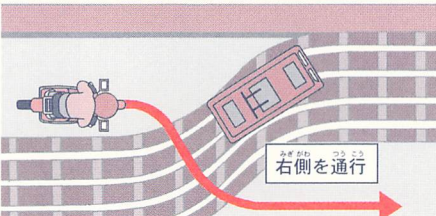


Nếu cứ như thế đi vào thì có thể không di chuyển được bên trong nơi chắn tàu, nên khi đường đông thì **không được đi vào** bên trong chắn tàu.

(11) Vượt cùng làn, vượt khác làn

Vượt cùng làn	Vượt khác làn
 <p>Là việc thay đổi tuyến đường để đi lên trước xe đang lưu thông phía trước.</p>	 <p>Là việc đi lên trước xe đang lưu thông phía trước mà không cần thay đổi tuyến đường.</p>

Cách vượt cùng làn

Vượt ô tô cùng làn	Vượt xe điện mặt đất
 <p>右側を通行</p>  <p>左側を通行</p>	 <p>左側を通行</p>  <p>右側を通行</p>
<p>Về nguyên tắc thì vượt qua bên phải của xe phía trước. Tuy nhiên, nếu xe phía trước đang tấp ra giữa đường để chuẩn bị rẽ phải thì vượt qua phía bên trái của xe đó.</p>	<p>Về nguyên tắc thì vượt qua bên trái của xe điện mặt đất. Trừ trường hợp đường ray được lắp đặt bên trái. Trường hợp đó thì vượt qua từ bên phải.</p>

Ý nghĩa của biển báo

Cấm đi lán sang phần đường bên phải để vượt



Lán sang phần đường bên phải để vượt thì bị cấm (Nếu không lán sang thì có thể vượt)

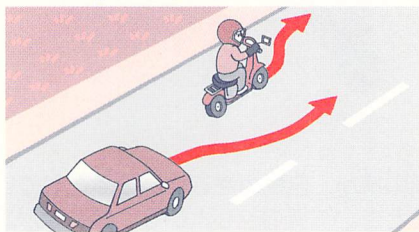
Cấm vượt



追越し禁止

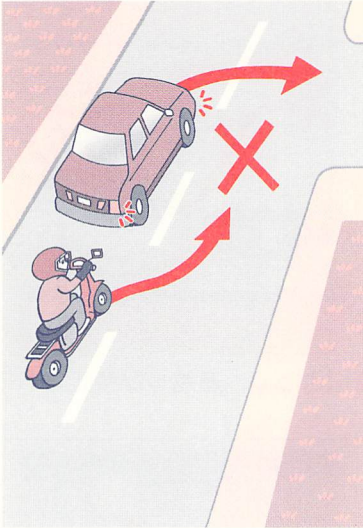
Kể cả không lán sang phần đường bên phải thì cũng cấm vượt.

Điểm chú ý khi bị vượt

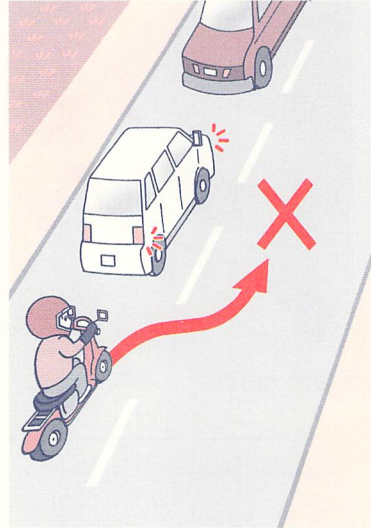


- ① Khi bị xe khác vượt thì không tăng tốc độ cho đến khi xe đó vượt xong.
- ② Trường hợp không có đủ khoảng trống để vượt thì tấp sát vào bên trái đường và nhường đường.

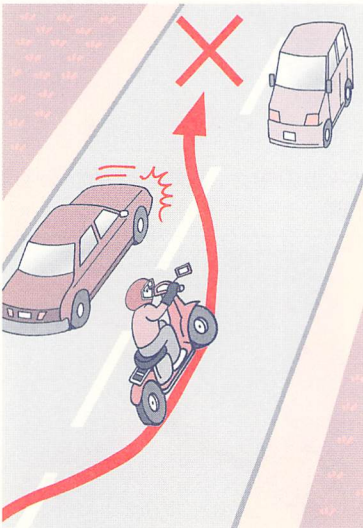
(12) Trường hợp bị cấm vượt cùng làn



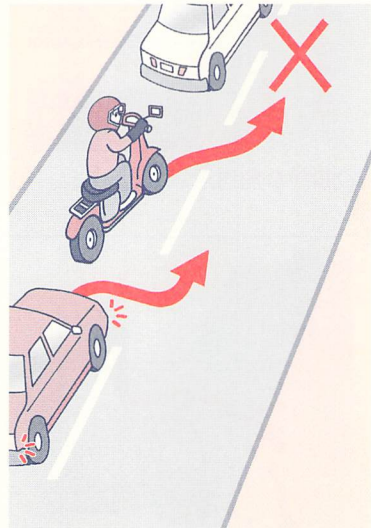
Khi xe phía trước đang đổi hướng sang **bên phải** để chuẩn bị rẽ phải.



Khi xe phía trước đang định vượt qua xe ô tô. Gọi là **vượt 2 lớp**. Khi xe phía trước định vượt xe máy thì có thể **vượt**.

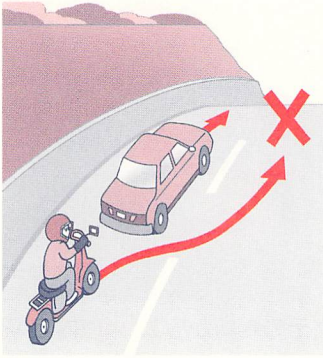


Trường hợp nếu đi vào **bên phải** của đường để vượt sẽ **gây cản trở lưu thông** của xe đến từ hướng đối diện hoặc xe điện.

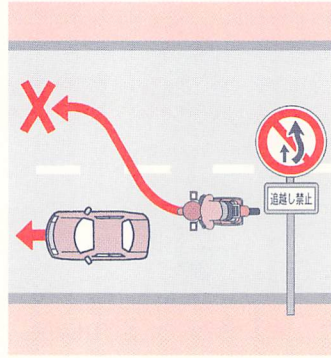


Xe phía sau đang định vượt xe của mình.

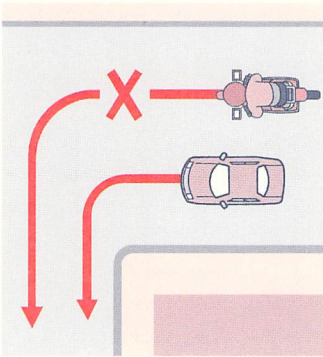
(13) Nơi cấm vượt cùng làn



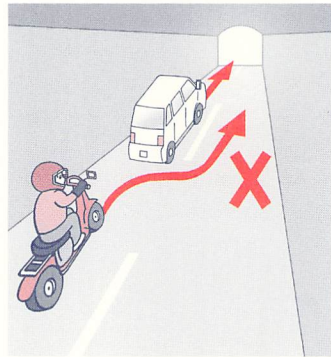
Gần đỉnh dốc lên.



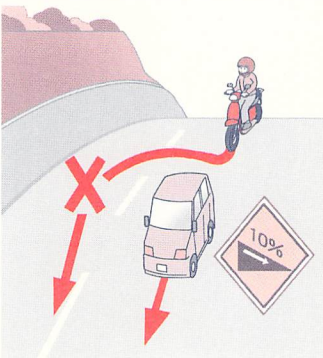
Có biển báo cấm vượt.



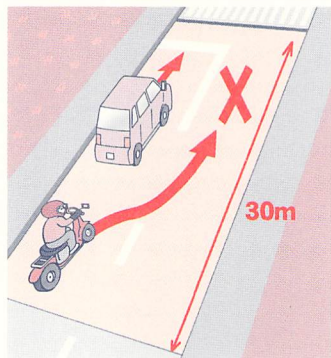
Gần ngã rẽ của đường.



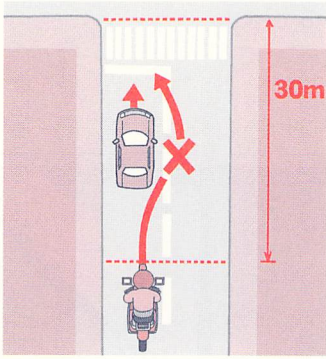
Trong đường hầm. (Nếu có làn xe thì có thể)



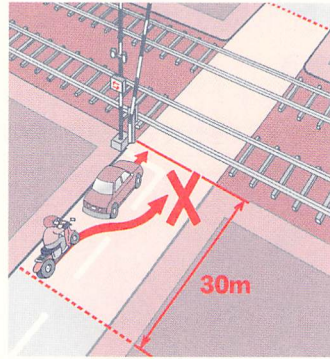
Nơi dốc xuống đứng. (Dốc lên thì không bị cấm)



Trong vòng 30m phía trước nơi trước vạch sang đường cho người đi bộ hoặc làn sang đường cho xe đạp.



Tại **giao lộ** và **trong vòng 30m** trước đó.
(Trường hợp đang đi trên đường ưu tiên thì có thể)



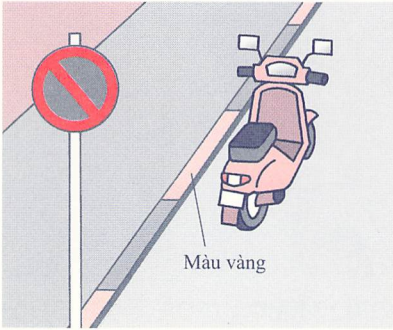
Tại **nơi chắn tàu** và **trong vòng 30m** trước đó.

(14) Nơi cấm đậu xe

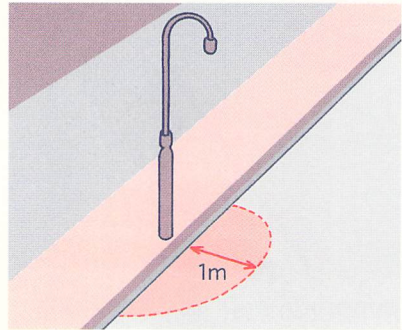
Đậu xe và dừng xe

Đậu xe nghĩa là tình trạng dừng xe mà không thể lái xe ngay được.

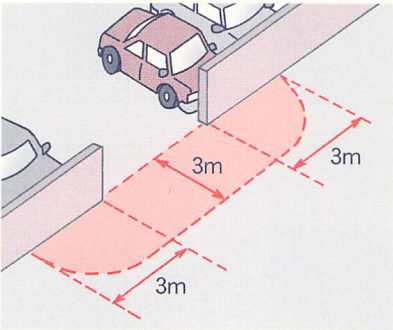
Dừng xe nghĩa là dừng trong thời gian ngắn có thể lái xe ngay được.



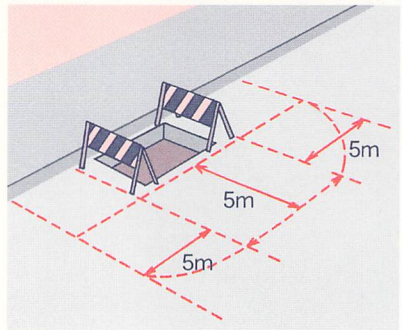
Nơi có biển báo hoặc vạch kẻ đường cấm đậu xe.



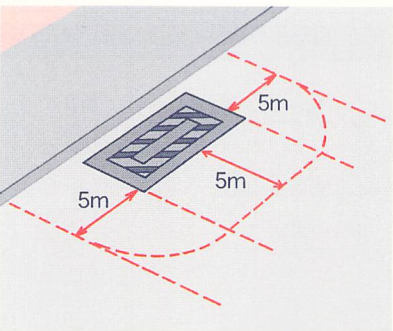
Trong vòng 1m từ thiết bị báo cháy.



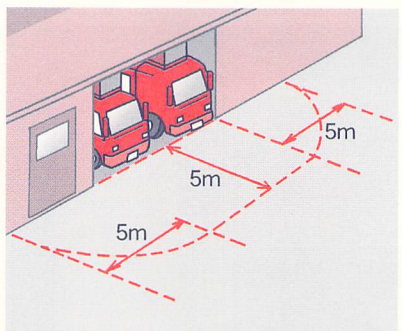
Trong vòng 3m từ cửa ra vào dành cho xe ô tô ở bãi đậu xe hoặc nhà xe.



Trong vòng 5m từ rìa khu vực công trình đường.



Trong vòng 5m từ trụ nước chữa cháy, vị trí có biển báo nguồn nước chữa cháy chỉ định hoặc cửa lấy nước từ bể nước chữa cháy.



Trong vòng 5m từ cửa ra vào của nơi đặt máy móc thiết bị chữa cháy hoặc bể nước chữa cháy.