

Giai Đoạn 2

Bài Học 8

Lái Xe Trong Điều Kiện Bất Lợi



Q *uan Điểm*

Việc nên làm khi bạn phải đi ra ngoài trong lúc bạn thấy không khỏe

Bạn có một sự kiện quan trọng tại trường hoặc tại nơi làm việc vào ngày mai, tuy nhiên bạn lại bị cảm lạnh. Tất nhiên, hôm nay bạn sẽ đi gặp bác sĩ, nạp nhiều dinh dưỡng và ngủ và tìm mọi cách để bản thân khỏe hơn.

Tuy nhiên, bạn sẽ không biết bạn sẽ cảm thấy như thế nào vào ngày mai cho đến lúc đó. Nếu các triệu chứng của bạn không cải thiện vào buổi sáng hôm sau, bạn sẽ chuẩn bị như thế nào để ra ngoài và bạn sẽ thực hiện hành động nào?

▶ ▶ ▶ Xem phân tích ở trang 229.

1 Lái Xe vào Ban Đêm

Lái xe vào ban đêm nguy hiểm hơn nhiều so với lái xe ban ngày do khó nhìn thấy người đi bộ và các xe khác hơn và cần nhiều thời gian hơn để nhận thấy họ.

Hơn nữa, có thể có xe đi vượt tốc độ hoặc người đi bộ say xỉn vào ban đêm, vì vậy cần phải lái xe an toàn.

1 Đèn Pha và Tầm Nhìn

Tiêu Chuẩn An Toàn 32

(1) Khu vực được chiếu sáng bởi đèn pha

Trên đường không được chiếu sáng, tầm nhìn của bạn bị hạn chế trong khu vực được chiếu sáng bởi đèn pha.

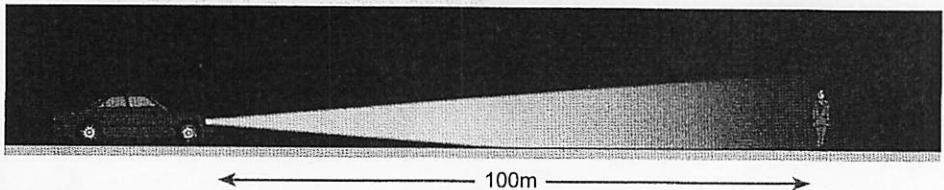
Khi bật **chùm tia cao**, bạn có thể xác định chướng ngại vật nằm trong **100 mét tiếp theo** trước mặt bạn, trong khi với **chùm tia thấp**, bạn chỉ có thể thấy **40 mét** phía trước. Vì vậy, rất nguy hiểm khi lái xe ở tốc độ cần một khoảng dừng an toàn cao hơn so với các mức này.

Ví dụ, nếu bạn đang lái xe ở tốc độ 60 km/giờ bật đèn pha thấp, sẽ không thể tránh va chạm với bất kỳ chướng ngại vật nào bất ngờ xuất hiện phía trước bạn.¹

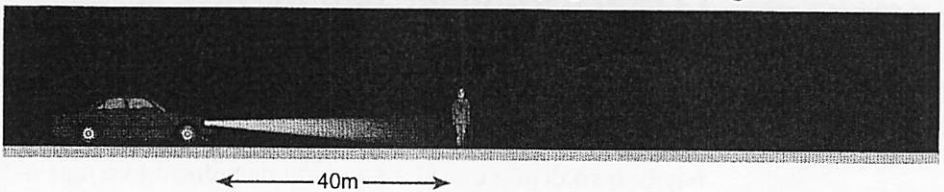
Điều quan trọng là bạn phải đi chậm lại và giữ khoảng cách an toàn giữa xe của bạn và xe phía trước bạn vào ban đêm, kể cả trên những con đường quen thuộc.

^{*1} Khoảng cách cần thiết để dừng phương tiện đang đi ở tốc độ 60km/giờ là khoảng 44 mét. Xem Trang 84 và Trang 186 để biết khoảng cách dừng ở các mức tốc độ khác nhau.

• Trong trường hợp dùng chùm tia cao

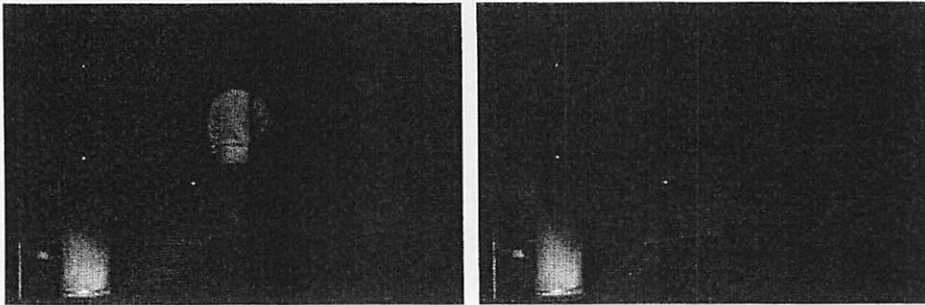


• Trong trường hợp dùng chùm tia thấp hoặc giảm ánh sáng



(2) Tác động của bóng tối lên tầm nhìn màu

Vào ban đêm, không thể nhìn thấy rõ ràng người đi bộ hoặc người đi xe đạp mặc đồ màu tối.



(3) Bị lóa mắt bởi đèn của phương tiện giao thông đang đi tới

Nếu một chùm đèn xe đang đi tới chiếu thẳng vào mắt bạn vào ban đêm, bạn có thể không nhìn thấy gì do ánh sáng chói. Đây gọi là **lóa mắt**.

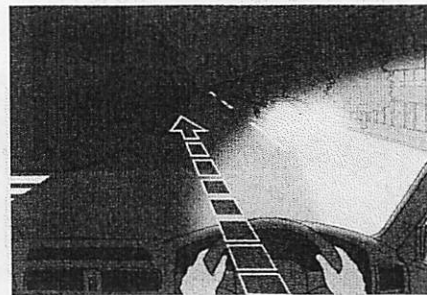
Phải mất ít nhất vài giây để mắt bị lóa mới có thể phục hồi thị lực bình thường. Lái xe khi bị lóa mắt theo cách này vô cùng nguy hiểm – nguy hiểm giống như lái xe mà nhắm mắt vậy.

Khi ánh sáng của một chiếc xe sắp đi tới đang làm chói mắt bạn, bạn nên **tránh nhìn thẳng vào ánh sáng và tập trung sang bên trái** để tránh tầm nhìn của bạn bị giảm đi theo cách này.

Khi đi vượt qua các xe khác, bạn nên hạ đèn pha xuống trước để xe đi tới không bị lóa mắt.



Khi đèn của xe đang đi tới làm bạn lóa mắt...



bạn nên tập trung vào bên trái

Gợi Ý Nhanh

Sử dụng các chất liệu phản quang

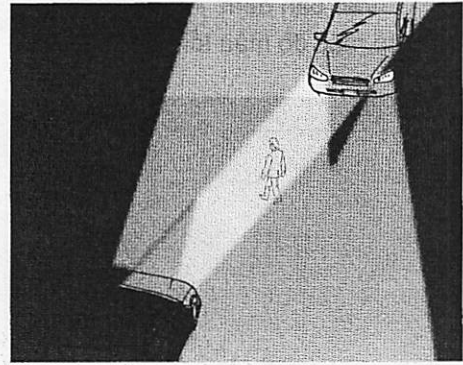
Nếu bạn mặc quần áo hoặc giày có chất liệu phản quang, chất liệu này sẽ phản chiếu ánh sáng từ đèn pha ô tô, khiến cho người lái xe nhìn thấy bạn rõ hơn. Cố gắng sử dụng các vật phản quang này khi đi ra ngoài vào ban đêm.

(4) Hiện tượng biến mất

Vào ban đêm, ánh sáng từ xe của bạn và ánh sáng của những xe đang đi tới cản trở bạn xác định người đi bộ và xe đạp trong và xung quanh tâm đường. Đây gọi là **hiện tượng biến mất**.

Cần phải cẩn thận lưu ý do hiện tượng biến mất có khả năng xảy ra ở các con đường tối.

Khi trời mưa vào ban đêm, đèn phản chiếu từ đèn pha bị khuếch tán trên mặt đường ướt, khiến bạn khó nhìn thấy các vật thể. Vì vậy, bạn nên chú ý vào những vật ở phía trước mình và đi chậm lại.

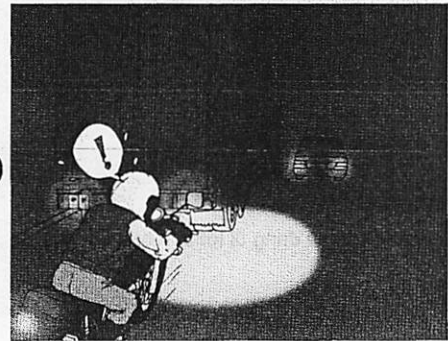
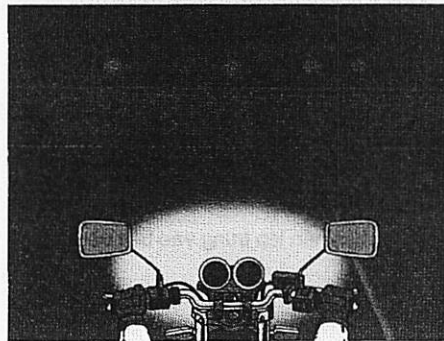


(5) Lái xe vào ban đêm và nhận thức khoảng cách

Vào ban đêm, khoảng cách đến xe phía trước bạn hoặc đến xe đang đi tới được đánh giá bằng vị trí và độ sáng của đèn sau hoặc đèn pha của các xe này.

Khoảng cách đến các xe lớn hơn đang đi tới hoặc các xe lớn hơn phía trước **thường được cho là cách xa hơn so với thực tế** do đèn pha hoặc đèn sau của các xe đó đặt ở vị trí cao hơn vị trí của các xe kích thước tiêu chuẩn.

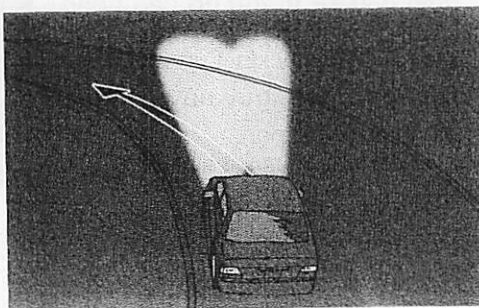
Đồng thời, do đèn pha của xe hai bánh không sáng bằng và số lượng đèn ít hơn xe bốn bánh, nên xe hai bánh đang đi tới thường bị bỏ qua hoặc được cho là xa hơn vị trí thực tế của nó. Vì vậy, cần phải lưu ý cẩn trọng trong các tình huống này.



Điểm

Cẩn trọng tại các khúc cua

Khi khu vực được chiếu sáng bởi đèn pha chệch khỏi đường chính tại một khúc cua, bạn cần giảm tốc độ cho đến khi bạn đến cuối khúc cua.



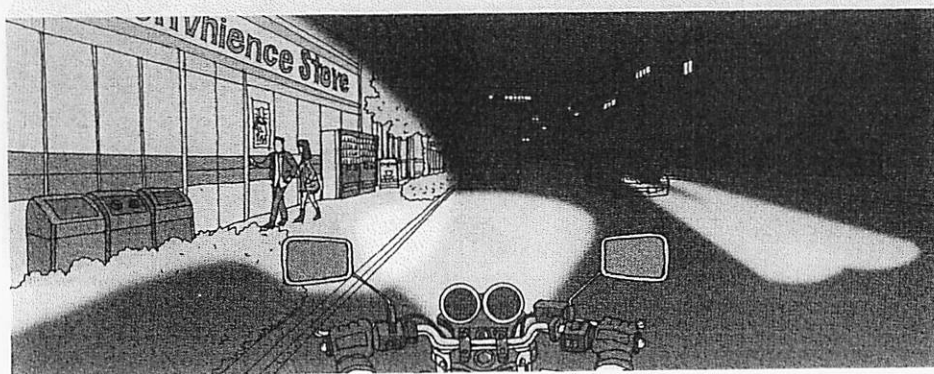
Lái xe lúc chạng vạng

Khi trời xung quanh bắt đầu tối dần, mắt người có khả năng điều chỉnh thích ứng với đêm tối. Tuy nhiên, khi chạng vạng, mắt không thể điều chỉnh thích ứng với đêm tối do tốc độ trở tối quá nhanh. Bạn nên bật đèn lên ngay khi ánh sáng bắt đầu kém đi, nếu không bạn sẽ lái xe trong các điều kiện bị suy giảm tầm nhìn.

2 Tác Động của Chiếu Sáng Đường

(1) Cảnh báo về tác động của chiếu sáng đường

Số lượng đèn chiếu sáng trên phố và các cửa hàng tiện lợi gia tăng đã cải thiện đáng kể độ hữu hình của các khu vực nhất định. Tuy nhiên, nhiều khu vực khác không được chiếu sáng tốt. Vì vậy, phải cẩn trọng hơn để nhận diện các phương tiện đỗ và người đi bộ trong khu vực. Khi chuyển sự chú ý sang một khu vực được chiếu sáng, người lái xe cũng phải chú ý không rời tầm mắt khỏi đường. Khi bạn gặp phải tình huống cản trở xe trên đường, bạn nên tìm một khu vực được chiếu sáng tốt và phải bật đèn đỗ xe lên hoặc đèn cảnh báo nguy hiểm để tránh va chạm ở đuôi xe.¹



Gợi Ý Nhanh

Hệ Thống Chiếu Sáng Thích Ứng Phía Trước (Adaptive Front-lighting System, AFS)

Một số xe được trang bị hệ thống trong đó góc đèn pha được chuyển hướng theo góc lái hoặc các đèn báo để chiếu sáng đường đi của xe (hệ thống chiếu sáng thích ứng phía trước).

8

Lái Xe Trong Điều Kiện Bất Lợi

^{*1} Xem Trang 211 để biết điều cần làm khi đỗ hoặc dừng vào ban đêm. Xem Trang 221 để biết điều cần làm khi xe gặp sự cố, v.v.

(2) Cảnh báo về các xe vượt tốc độ hoặc người say xỉn

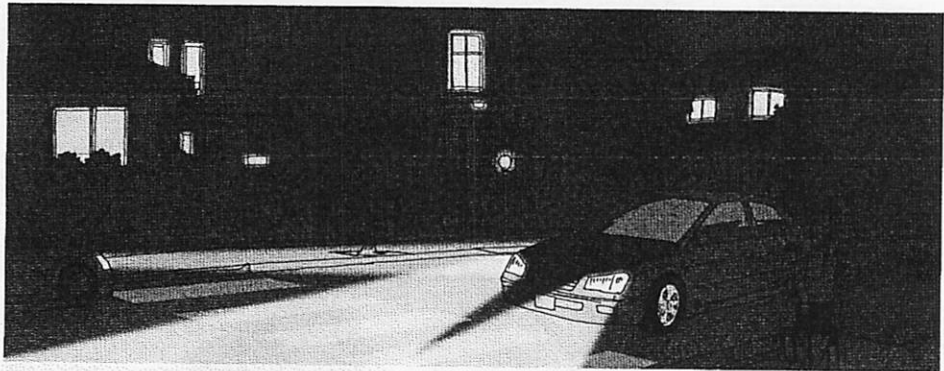
Khi đường bớt đông vào ban đêm, sẽ có rủi ro cao hơn gặp phải các xe đi tốc độ cao hoặc người đi bộ say xỉn. Luôn chú ý và biết các mối nguy này sẽ giúp tránh được tai nạn.



2 Các Trường Hợp Bắt Buộc Phải Bật Đèn

1 Khi Lái Xe trên Các Con Đường Vào Ban Đêm

Khi lái xe vào ban đêm, bạn phải bật đèn pha, đèn hai bên và đèn phía sau lên. Trong một số trường hợp nhất định, quy tắc này cũng áp dụng vào ban ngày. Bạn nên sử dụng đèn vào các thời điểm bạn không thể nhìn xa hơn 50m phía trước xe của bạn (200m trên đường cao tốc), ví dụ như trong đường hầm hoặc sương mù dày.



Ban đêm nhằm chỉ khoảng thời gian giữa lúc mặt trời lặn và mặt trời mọc.

Luật RT 52
Pháp Lệnh Thi
Hành 18I, 19



Gợi Ý Nhanh

Tên các hệ thống chiếu sáng của xe

Các đèn khác nhau được lắp vào xe có các tên khác nhau.

- Đèn pha
- Đèn bên hông (đèn tĩnh không)
Đèn định vị,
đèn nhỏ
- Đèn phía sau
Đèn dưới
- Đèn cảnh báo nguy hiểm
Đèn nguy hiểm,
đèn nháy khẩn cấp
- Đèn đỗ xe
Đèn dừng

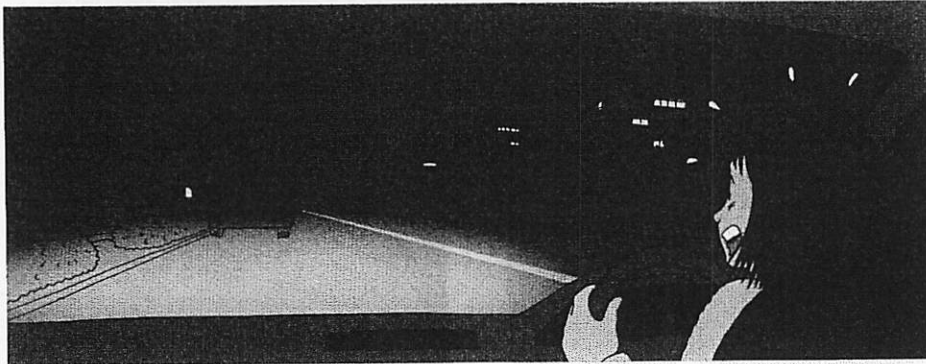
2 Khi Đỗ Xe vào Ban Đêm

Ô tô (trừ xe máy cỡ lớn, xe máy cỡ thường và thiết bị đặc biệt hạng nhẹ) **phải bật đèn báo nguy hiểm hoặc đèn đỗ xe** hoặc đèn sau khi đỗ xe vào ban đêm.

Ngay cả vào ban ngày, cũng áp dụng quy tắc tương tự khi đỗ xe ở những nơi mà bạn không thể nhìn thấy được phía trước 50 mét, như trong đường hầm hoặc sương mù dày đặc.

Tuy nhiên, điều này không áp dụng khi bạn đỗ xe ở những nơi **có thể nhìn thấy xe từ phía sau 50 mét** do đèn đường hoặc khi **bạn sử dụng bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp**.

Khi đỗ xe trên đường cao tốc vào ban đêm, ngoài việc bật đèn cảnh báo nguy hiểm, đèn đỗ xe hoặc đèn phía sau, bạn cần phải sử dụng một bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp.



Nếu bạn không thông báo cho người khác biết bạn đã đỗ xe, họ sẽ cần thêm thời gian để nhận diện xe, việc này sẽ dẫn đến tai nạn.

Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Vào ban đêm, đèn từ xe của bạn và đèn từ xe đang đi tới có thể cản trở bạn nhận diện người đi bộ trên đường và xung quanh tâm đường.
2. Nếu bạn bị lóa mắt bởi ánh sáng của xe đang đi tới, bạn nên nhắm mắt lại khi đi qua.
3. Tầm nhìn bị giảm đi vào ban đêm, vì vậy bạn phải quan sát khu vực gần với bạn khi bạn lái xe.
4. Kể cả vào ban đêm, nếu bạn có thể nhìn thấy 50m phía trước nhờ đèn đường, v.v., bạn không cần bật đèn để lái xe.
5. Nếu bạn buộc phải đỗ lại trên đường cao tốc vào ban đêm, bạn không cần đặt một bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp miễn là bạn bật đèn cảnh báo nguy hiểm lên.

▶▶▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

Luật PT 53
Pháp Lệnh Thi
Hành 181, 19



Gợi Ý Nhanh

Tóm tắt các việc cần làm khi dừng hoặc đỗ vào ban đêm

Nếu không thể nhìn thấy xe của bạn từ khoảng cách 50m, bạn phải bật ít nhất một trong các đèn sau đây:

- đèn cảnh báo nguy hiểm
- đèn đỗ xe
- đèn phía sau hoặc:
- đặt bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp.

Trên đường cao tốc, bạn phải bật ít nhất một trong số các đèn sau:

- đèn cảnh báo nguy hiểm
- đèn đỗ xe
- đèn sau và ngoài ra:
- đặt bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp.

(Đèn đỗ xe không được lắp trên các xe chở hành khách mới sản xuất tại Nhật Bản hiện đang bán trên thị trường).

3 Bật Đèn Xe

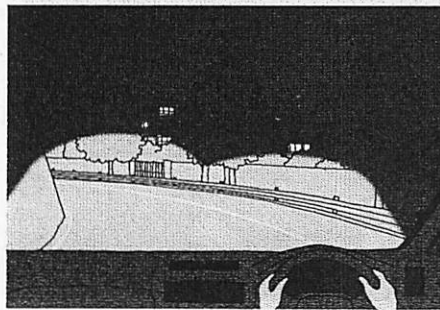
1 Đèn Trong Xe

Các xe ô tô không nên bật đèn trong xe lên, trừ xe buýt.

2 Kiểm Soát Đèn Pha và Tránh Bị Lóa Tạm Thời bởi các xe Đang Đi Tới

Luật RT 52II
Pháp Lệnh Thi
Hành 20

- A Nếu bạn không ở trong điều kiện đô thị với tình trạng giao thông đông đúc, tốt nhất nên lái xe để chùm tia cao để người đi bộ và người khác có thể nhận biết sớm hơn. Tuy nhiên, điều quan trọng là bạn phải chuyển về chùm tia thấp khi vượt qua giao thông đang tới hoặc lái xe phía sau một xe khác.



Hạ đèn pha xuống để tránh làm lóa mắt người lái xe đang đi tới.

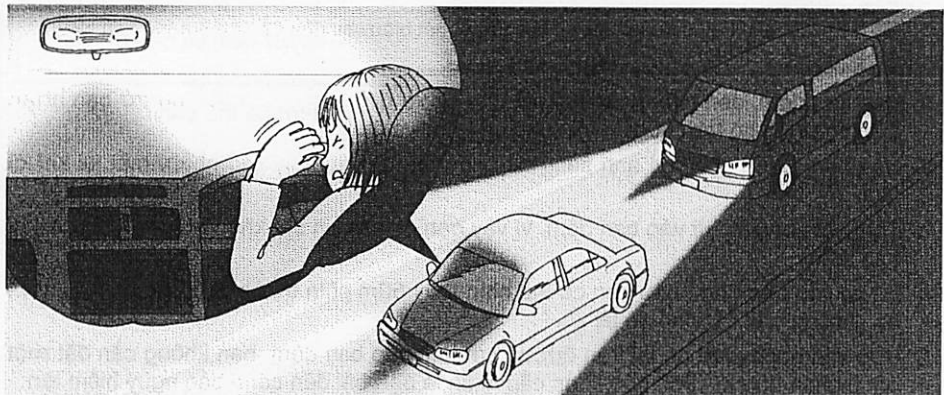
- B Trên đường đông đúc ở khu vực đô thị, phải giữ đèn pha ở mức thấp. Khi đèn của xe đang đi tới làm lóa mắt, bạn nên tránh nhìn trực tiếp vào đèn pha của xe đang đi tới.*

*1
Xem trang 207.

Gợi Ý Nhanh

Gương chiếu hậu chống lóa

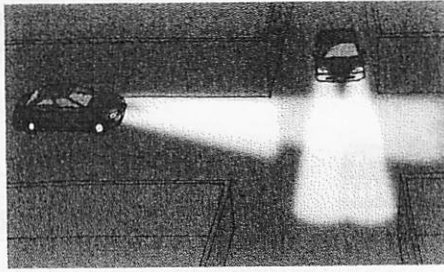
Gương chiếu hậu chống lóa có thể được dùng để giảm lóa do đèn pha của xe đi phía sau bằng cách kéo cần gạt bên dưới gương.



Nếu bạn lái xe phía sau một xe khác khi để chùm tia cao, người lái xe phía trước xe bạn sẽ bị lóa mắt bởi ánh sáng phản chiếu trong gương chiếu hậu.

3 Dùng Đèn Pha tại Giao Lộ với Tầm Nhìn bị Che Khuất

Khi đi tới các giao lộ hoặc khúc cua với tầm nhìn bị che khuất, nên để các xe khác hoặc người đi bộ biết bằng cách sử dụng chùm tia cao hoặc nhấp đèn pha trước khi đi vào.¹

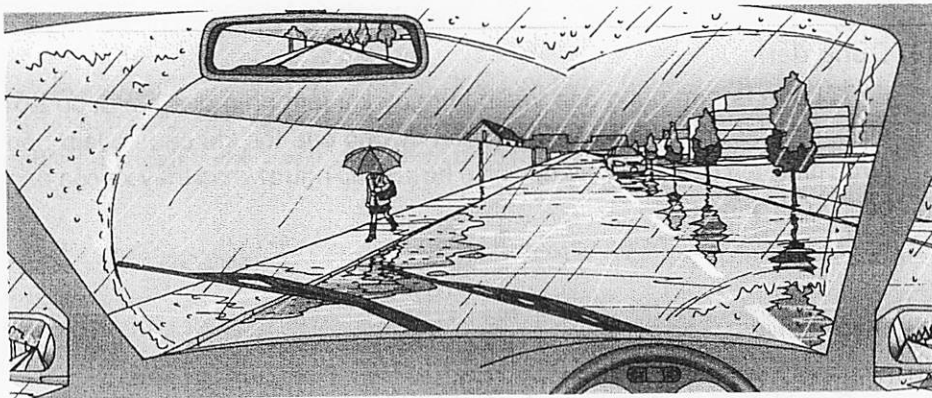


¹ Xem trang 161.

4 Lái Xe trong Mưa

Khi trời mưa, tầm nhìn bị giảm đi và mặt đường trở nên trơn trượt hơn.

Do điều kiện bất lợi, cần phải cực kỳ cẩn trọng. Người đi bộ đang bận tâm về nơi họ đi bộ và tầm nhìn của họ bị chặn bởi các chướng ngại vật như ô dù, và họ không phải lúc nào cũng nhận biết các xe đang tiếp cận họ.



1 Tầm nhìn

(1) Cản gạt nước (xe bốn bánh)

Vào những ngày mưa, tầm nhìn bị hạn chế trong khu vực cản gạt nước có thể làm sạch. Nếu cản gạt nước bị hỏng, tầm nhìn sẽ bị hạn chế hơn. Điều quan trọng là phải giữ cho cản gạt nước được bảo trì đúng cách.

★vấn đục=
phủ sương=sương

★tan đông=
làm tan sương

Gợi Ý Nhanh

Làm cách nào để làm tan đông (tan sương) kính chắn gió...

Để làm tan sương bên trong kính chắn gió, bạn cần loại bỏ hơi ẩm. Cách tốt nhất để làm điều này là bật điều hòa không khí, bất kể mọi mùa.

Bạn cũng có thể thay đổi khí ẩm trong buồng lái bằng cách bật công tắc lưu thông/lấy khí trong lành sang chế độ "trong lành".

(2) Kính chắn gió bị mờ (xe bốn bánh)

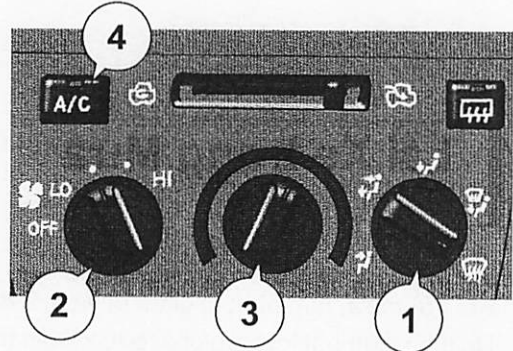
Vì kính chắn gió dễ dàng bị vấn đục vào những ngày mưa, điều quan trọng là phải làm sạch tầm nhìn bằng cách sử dụng thiết bị làm tan đông, phun xông kính hoặc sử dụng một miếng vải để lau bề mặt bên trong của kính chắn gió.

Điểm

Sử dụng điều hòa để làm tan đông (xe bốn bánh)

Sương mù trên kính chắn gió bị gây ra bởi không khí ẩm, ẩm chạm vào kính chắn gió và nhanh chóng nguội đi. Với việc sử dụng đúng tính năng hút ẩm của điều hòa, có thể làm tan sương trên kính chắn gió một cách hiệu quả.

- ① Đặt công tắc hướng quạt tới bộ làm tan đông
- ② Bật quạt
- ③ Điều chỉnh nhiệt độ
- ④ Bật điều hòa không khí



Ngoài ra, việc giữ vệ sinh kính chắn gió theo thói quen sẽ khiến sương mù khó hình thành hơn và làm sạch nhanh hơn.

(3) Dùng đèn

Tốt hơn là nên dùng đèn vào ban ngày khi tầm nhìn bị giảm đi do trời mưa. Đặc biệt nên như vậy khi đi trên đường cao tốc khi các xe làm bắn nước phun lên cao làm giảm tầm nhìn hơn. Giúp người khác thấy xe của bạn bằng cách dùng đèn.

2 Đường Trơn Trượt

(1) Giảm tốc độ và giữ khoảng cách

Do trời mưa, mặt đường trở nên trơn trượt và khoảng cách phanh tăng lên. Khi đó, nên giảm tốc độ và giữ khoảng cách xa hơn đến các xe khác.

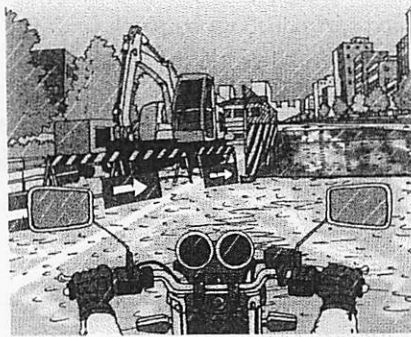
(2) Khởi động bất ngờ, xoay tay lái mạnh, và phanh đột ngột

Nên tránh trường hợp khởi động bất ngờ, xoay tay lái mạnh và phanh đột ngột do hiện tượng trượt, xoay và tương tự đều dễ xảy ra hơn.

Khi phanh, nên sử dụng phanh động cơ hoặc ấn phanh vài lần.

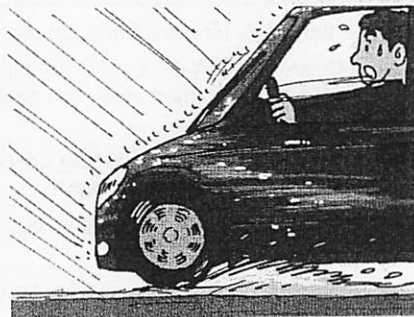
(3) Quan sát đường sắt, các tấm kim loại hoặc các thay đổi khác đối với mặt đường

- A Khi đường xe điện bị ướt, bạn nên băng qua gần góc phải hết mức có thể.
- B Khi các tấm thép được đặt tại các vị trí làm đường hoặc nắp hồ ga bị ướt, bạn nên tránh phanh đột ngột và giảm tốc độ trước để tránh trượt.



(4) Trượt nước (hiệu ứng màng nước)

Khi di chuyển ở tốc độ cao trên những con đường phủ đầy nước, lốp xe thực sự có thể lướt trên mặt nước (màng nước) giống như trượt nước. Đây là hiện tượng **trượt nước**. Hiện tượng trượt nước cực kỳ nguy hiểm do không thể phanh hoặc quay xe hiệu quả¹.



Khi lái xe dưới trời mưa, điều quan trọng là phải giảm tốc độ để tránh hiện tượng trượt nước.

★quay xe=
Khi hiện tượng trượt nước xảy ra, tay lái và phanh hoàn toàn vô dụng.

(5) Tránh khu vực nước sâu và vũng nước

Do không thể phanh hoặc quay xe một cách hiệu quả khi đi trong vũng nước sâu và vũng nước, nên tránh chúng nhiều nhất có thể.

*1
Nếu xảy ra hiện tượng trượt nước, nhà chân ga và chờ cho tốc độ giảm tự nhiên và lốp xe phục hồi độ bám trên đường.

Điểm

Sau khi đi qua khu vực nước sâu hoặc vũng nước, độ hiệu quả của phanh tang trống có thể giảm đi.

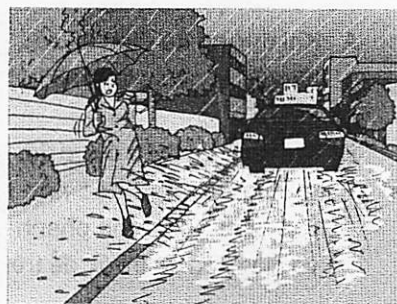
Do đó, sau khi lái xe trong điều kiện nước như vậy, tốt nhất là bạn nên đạp nhẹ phanh nhiều lần ở tốc độ thấp để làm khô lớp lót phanh² và không đi ở tốc độ nhanh cho đến khi hiệu quả của phanh trở lại bình thường.



*2
Lót phanh...
Đây là lớp lót đẩy vào bên trong phanh tang trống để tạo ma sát để dừng bánh xe quay.

3 Xem Xét Người Đi Bộ

Những ngày mưa là những ngày khó chịu cho người đi bộ và người đi xe đạp, hơn mức mà người lái xe có thể nhận ra. Khi đi vượt qua người đi bộ hoặc đi xe đạp, hãy cân nhắc đến các đối tượng này và lái xe sao cho không làm bắn bùn hoặc nước vào họ.



Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Vào ban đêm, tốt hơn là nên bật đèn trong xe lên để chiếu sáng ghế của người lái xe.
2. Khi lái xe vào ban đêm, ngay cả khi một chiếc xe sắp tới đang đến gần, việc hạ thấp đèn của bạn sẽ khiến việc nhìn phía trước trở nên khó khăn hơn, do đó không cần phải làm như vậy.
3. Vào những ngày mưa, đường trở nên trơn trượt, khiến cho khó dừng xe vì vậy tốt hơn là nên ấn mạnh vào phanh.

▶▶▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

5 Lái Xe trong Sương Mù

Lái xe trong sương mù làm giảm tầm nhìn của người lái xe. Vì vậy, điều quan trọng là sử dụng đèn pha, đèn sương mù và còi, giảm tốc độ và lái xe một cách thận trọng.

1 Dùng Đèn

Khi lái xe trong sương mù, tốt nhất là bạn nên lái xe chậm trong khi sử dụng đèn pha hoặc đèn sương mù từ sớm và sử dụng đường trung tâm, đường ray bảo vệ và đèn đuôi của xe phía trước làm hướng dẫn ban đầu để đảm bảo khoảng cách an toàn giữa các xe.

Ánh sáng từ chùm tia cao sẽ phản chiếu lại sương, làm giảm tầm nhìn. Vì vậy, tốt nhất nên sử dụng **chùm thấp**.

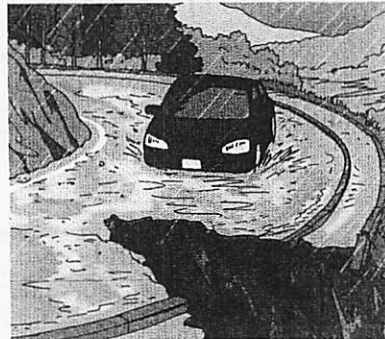
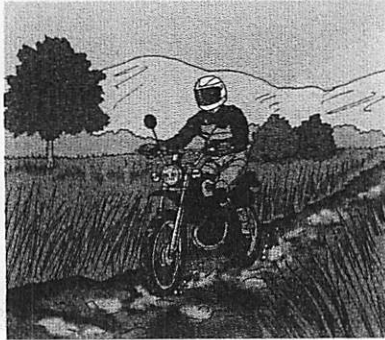
2 Dùng Còi

Khi cần lập kế hoạch phòng ngừa nguy hiểm, có thể sử dụng còi để báo hiệu cho người khác về sự hiện diện của bạn. Đối với xe bốn bánh, hãy mở cửa sổ và nghe để biết sự di chuyển của các xe khác.

6 Điều Kiện Đường Bất Lợi

1 Lái Xe trên Bùn hoặc Đường Sỏi

- A Duy trì **số thấp** trong khi vẫn giữ **tốc độ cố định**.
- B Phải tránh phanh, tăng tốc ngắn và đột ngột hoặc rẽ bất ngờ.
- C Khi trời bắt đầu mưa ở các khu vực có bụi, bụi trên mặt đường sẽ trơn như dầu, có thể gây ra hiện tượng trượt. Cần phải thận trọng.
- D Tránh lái xe sát lề đường¹ trên đường núi đối với khu vực mặt đất có thể không ổn định.



- E Do hiện tượng rung do lái xe hai bánh trên đường sỏi tác động lên cơ thể người lái xe, điều quan trọng là phải ngồi ở vị trí có thể giảm chấn các hiện tượng rung này. Giữ mắt hướng về phía trước, uốn cong đầu gối một chút để dồn trọng lượng lên bánh sau, đặt chân lên khu vực để chân (**trong tư thế nửa cúi người**), giảm căng thẳng ở cả hai cánh tay trong khi nắm chặt tay cầm, giữ nguyên bình nhiên liệu với cả hai đầu gối và giữ cân bằng.

Trong trường hợp xe hai bánh có hộp số tự động, hãy giảm tốc độ và giữ thẳng bằng trong khi vẫn ở tư thế ngồi hoặc cúi nửa người.



*1

Lề đường...

Lề đường là phần đường cách 0,5m từ gờ đường cho xe cơ giới. Lề đường nối với đường xe cơ giới để bảo vệ đường và vị các lý do khác.

2 Lái Xe trên Đường Phủ Tuyết

Khi có tuyết, tầm nhìn kém đi và đường trở nên rất trơn khi tuyết tích tụ lại. Vì vậy, bạn cần giảm tốc độ và giữ đủ khoảng cách giữa các xe với nhau. Khi lái xe trên đường bị đóng băng, cần phải chú ý hơn nữa.



(1) Tầm nhìn bị suy giảm

Khi tuyết rơi, tầm nhìn kém đi và bạn sẽ khó nhìn phía trước.

Khi gió mạnh, ngay cả khi trời trong, tuyết tích tụ lại có thể bị thổi lên, bắt ngờ làm cản trở tầm nhìn của bạn. Bạn cần phải chuẩn bị cho việc này.

Tại vị trí tuyết chất thành đống khi dọn tuyết, hãy đảm bảo chú ý vì người đi bộ xuất hiện từ chỗ khuất.

(2) Sử dụng dây xích bọc đi tuyết hoặc lốp chống trượt

Trên một con đường phủ đầy tuyết hoặc đường bị đóng băng, nên dùng dây xích bọc đi tuyết hoặc lốp chống trượt. Nếu có biển báo giao thông¹ chỉ ra rằng đường sẽ không cho các xe không có dây xích bọc đi tuyết lưu thông, bạn không được lái xe khi không có dây xích bọc đi tuyết.

Có dây xích bọc bằng kim loại truyền thống lẫn dây xích bọc phi kim, chẳng hạn như cao su hoặc nhựa. Dây xích bọc đi tuyết được đặt trên **bánh xe phát động**². Để đặt hoặc tháo dây xích bọc, bạn cần phải kéo xe vào phía bên trái đường và khu vực phù hợp.

Lốp chống trượt được phát triển để đi trên tuyết và băng thay vì lốp gai và chúng được lắp lên **tất cả bánh xe**.

*1
Biển báo...



*2
Bánh xe phát động...

Là chỉ bánh xe nhận lực từ động cơ. Có xe dẫn động cầu trước, xe hai bánh dẫn động cầu sau và xe dẫn động bốn bánh.

Do lớp gai' gây hư hỏng cho mặt đường hoặc tạo ra bụi, không nên sử dụng chúng trên đường khác trừ đường tuyết hoặc đường bị đóng băng.

Lớp gai bị cấm ở một số thành phố.

Lái xe cẩn thận do xe có thể bị trượt, ngay cả khi sử dụng các lớp này.



Lớp gai...

Có những loại bánh lốp có đóng đinh bằng kim loại hoặc cao su cứng vào trong bề mặt bánh lốp.

8

Lái Xe Trong Điều Kiện Bất Lợi

(3) Cảnh báo về hiện tượng trượt (xe bốn bánh)

Trên đường tuyết hoặc đường bị đóng băng, bạn cần phải lái xe rất cẩn trọng do có nhiều nguy hiểm, ví dụ như hiện tượng trượt.

Phải tuyệt đối tránh tăng tốc bất ngờ, đánh lái đột ngột hoặc phanh gấp vì chúng có thể gây trượt.

Chỉ nên sử dụng phanh khi ô tô đang chạy thẳng. Khi bạn rẽ phải hoặc trái hoặc bắt đầu đi vào một khúc cua, trước tiên hãy giảm tốc độ và sử dụng phanh động cơ với số phù hợp. Trong quá trình lái, giữ tốc độ thấp và cố định.

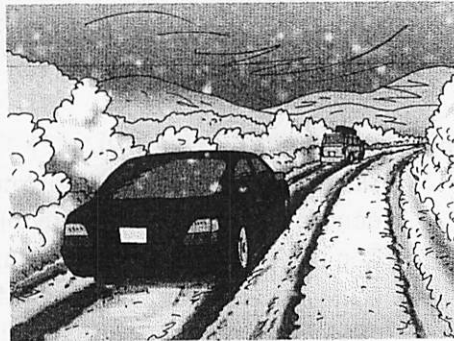
Khi bạn dừng xe ô tô, giảm tốc độ hoàn toàn bằng phanh động cơ và nhấn chân phanh một vài lượt.★

★ một vài lượt=
một vài lần

(4) Lái xe theo vết

Trên các con đường phủ tuyết, sẽ an toàn hơn nếu bạn **lái xe trên vết có trước**² nếu có thể.

Khi bạn đi qua một xe ô tô khác trên đường phủ rất nhiều tuyết, bạn cần cẩn thận không đi quá gần mép đường, do mép đường rất khó để xác định.



²

Vết...

Đây là những vết lún bánh xe các xe khác để lại.

Điểm

① Trượt khi khởi động

Khi xe ô tô không thể khởi động do lốp xe bị trượt, đặt túi cát, vải bạt hoặc cành cây phía trước bánh xe phát động.

② Các giải pháp khi đỗ xe (xe bốn bánh)

Nếu bạn đỗ xe ngoài trời khi nhiệt độ xuống quá thấp, hãy nhả phanh tay, để xe ở số thấp (để ở số P trong trường hợp xe số tự động) và bật khóa cần số, nếu cần thiết, trong trường hợp một phần của phanh có thể bị đóng băng.

Khi trời tuyết, kéo cần gạt nước ra hoặc tra dầu vào ổ khóa để tránh bị đóng băng.

③ Trong trường hợp mưa tuyết

Khi Cơ Quan Khí Tượng Nhật Bản thông báo cảnh báo hoặc khuyến nghị về nguy cơ thiên tai gây ra bởi tuyết rơi dày, mưa tuyết hoặc hiện tượng tương tự, sẽ rất nguy hiểm khi lái xe. Nếu bạn bắt buộc phải lái xe, hãy tuân thủ các cảnh báo dưới đây.

- Lắng nghe báo cáo thời tiết trên đài hoặc gọi cho Trung Tâm Thông Tin Giao Thông Đường Bộ Nhật Bản để tìm hiểu về điều kiện tuyến đường và giao thông.
- Luôn mang theo xẻng gạt tuyết, quần áo mặc khi trời tuyết, tấm mền và đồ dùng tương tự trong xe để đề phòng các tình huống bất ngờ.

Nếu tuyết rơi dày làm cho ô tô không thể vận hành và bạn phải ở trong ô tô để tránh nguy hiểm, hãy tuân thủ các cảnh báo dưới đây để tránh bị ngộ độc khí thải (cacbon mônôxít).

- Thông gió tốt cho buồng lái và loại bỏ tuyết ra khỏi ống xả.
- Nếu ống xả bị chôn trong tuyết, hãy tắt động cơ.

(5) Các điểm cần lưu ý đối với xe hai bánh

- A Đường phủ tuyết hoặc đường bị đóng băng rất trơn và nguy hiểm. Bạn nên hạn chế lái xe hai bánh.
- B Nếu việc lái xe hai bánh là tuyết đối cần thiết, hãy hết sức cẩn thận khi vận hành tay lái hoặc phanh. Thao tác này có thể gây trượt xe.
- C Lái xe trên các vệt đường của xe đi trước khi có thể.



Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Khi lái xe trong sương mù, rất khó để nhìn phía trước, do đó tốt nhất là giữ khoảng cách càng gần xe phía trước càng tốt.
2. Nếu lốp xe bắt đầu xoay trong bùn và điều kiện tương tự, hãy tăng số vòng quay của động cơ lên và cố gắng lái xe ra khỏi bùn trong một lượt.
3. Khi lái xe trên tuyến đường phủ tuyết, các khu vực xe đi trước di chuyển trên có thể rất trơn, do đó nên tránh.

▶▶▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

7 Tình Huống Khẩn Cấp

1 Hỏng Xe hoặc Xe Hết Nhiên Liệu

Khi xe không thể chạy do hỏng xe hoặc xe hết nhiên liệu, di chuyển xe đến vị trí mà không cản trở giao thông phương tiện khác và thực hiện các biện pháp sửa xe hoặc tìm tiếp liệu một cách nhanh chóng.

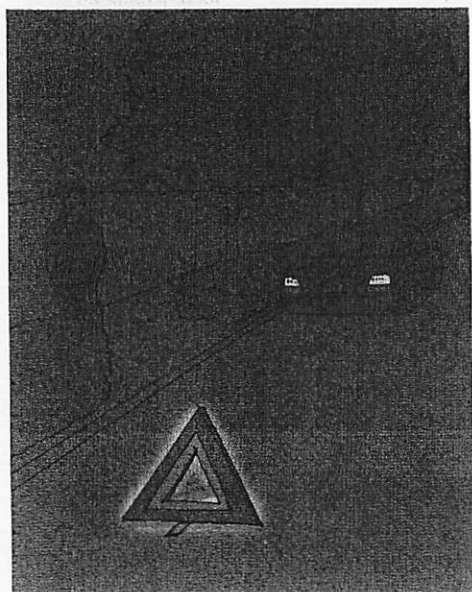
Nếu bạn phải dừng xe bốn bánh giữa đường vào ban đêm, bạn cần thông báo cho các xe khác rằng ô tô của bạn đang đỗ bằng đèn nhấp nháy cảnh báo nguy hiểm hoặc đặt một biển hiệu dừng xe ở đằng sau. Khi đỗ xe giữa đường trống ngay cả khi vào ban ngày, xe bốn bánh cũng nên đặt biển báo dừng xe ở đằng sau hoặc để cốp xe mở để thông báo cho các xe khác rằng xe bạn đang đỗ^{*1}.

Việc để xe không hoạt động ở giữa đường rất nguy hiểm do có thể gây va chạm từ phía sau. Bạn nên gọi cho JAF (Japan Automobile Federation) hoặc tiệm sửa xe khác và di chuyển xe ra khỏi đường ngay lập tức.

Bạn nên chờ ở nơi an toàn, như bên ngoài rào chắn bên đường, cho đến khi JAF có mặt.

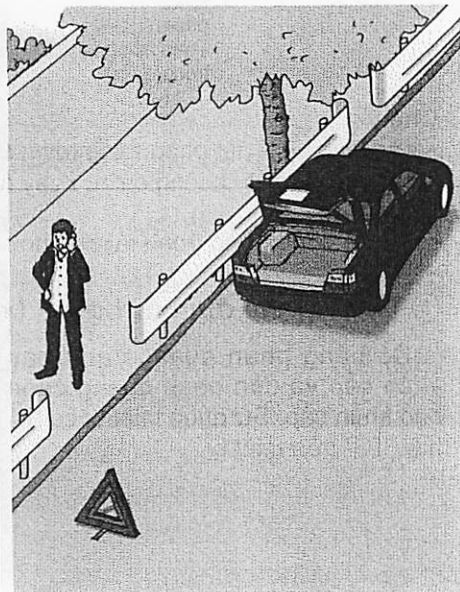
Luật RT 52I
Pháp Lệnh Thi
Hành 18II

*1
Xem Trang 322 để biết
về đỗ xe trên đường
cao tốc.



Ban đêm (tuyến đường thông thường)

Bật đèn cảnh báo nguy hiểm, đèn báo đỗ xe hoặc đèn sau xe hoặc dựng bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp trên đường.



Ban ngày (tuyến đường thông thường)

Dựng bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp trên đường hoặc mở cốp xe của bạn để cho biết rằng xe của bạn bị hỏng.

*1
Làm thế nào để di chuyển xe bằng bộ khởi động...
 Xem trang 80.

Điểm

① Làm thế nào để di chuyển xe bằng bộ khởi động¹

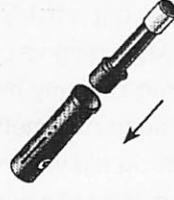
Khi bạn không thể khởi động được động cơ, đặt xe về số thấp và sử dụng bộ khởi động mà không dùng ly hợp. Ô tô được trang bị hệ thống khởi động ly hợp (thiết bị mà động cơ không thể khởi động khi không nhấn ly hợp) không áp dụng được trong trường hợp này.



② Ví dụ về sử dụng pháo sáng cảnh báo



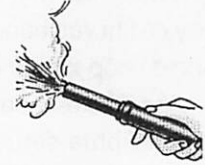
Vặn thân pháo để tháo nòng pháo.



Lật ngược thân pháo và lắp thân pháo vào nòng pháo. Tháo nắp bên trong.



Chà bột màu nâu trên đầu với bột hỗn tạp trên nắp.



Cầm pháo sáng cảnh báo trên tay và vẩy hoặc đặt pháo trên mặt đất.

Chú ý

- Xác định vị trí đặt pháo sáng cảnh báo.
- Khi châm pháo, không được xoay miệng nòng pháo vào mặt hoặc cơ thể của bạn.
- Có thể dùng pháo trong trường hợp gió mạnh và trời mưa.

*2
Thiết bị chỉ định dừng xe...
 Xem trang 325.

③ Thiết bị chỉ định dừng xe² (xe bốn bánh)

Có bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp và đèn phản quang cảnh báo khẩn cấp. Sử dụng thiết bị có "ký hiệu TS" trên thiết bị.



Bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp

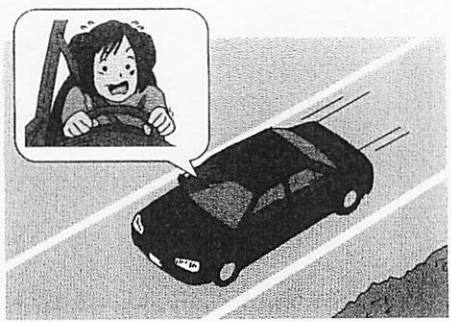
Đèn phản quang cảnh báo khẩn cấp

④ Đèn cảnh báo nguy hiểm

Đèn cảnh báo nguy hiểm là thiết bị thu hút sự chú ý nên chúng được sử dụng không chỉ khi xe ô tô dừng do hỏng xe mà còn khi gặp vấn đề và xe đang giảm tốc độ. Rất hiệu quả trong việc thông báo cho người lái xe khác biết được ý định dừng xe của bạn trong trường hợp khẩn cấp trên quan điểm ngăn chặn tai nạn.

2 Khi Động Cơ không Trở Lại Bình Thường Do Vấn Đề Nào Đó Sau Khi Tăng Vòng Quay khi Truyền Động

① Kéo cần gạt hộp số về mo.

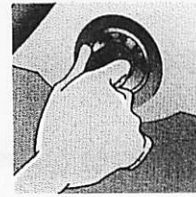


② Sử dụng phanh và giảm tốc độ.

③ Từ từ xoay tay lái để tập xe vào lề đường phía bên trái đường.



④ Tắt công tắc động cơ.



※ Trong trường hợp đi xe hai bánh, tắt công tắc khởi chạy để dừng quay động cơ.

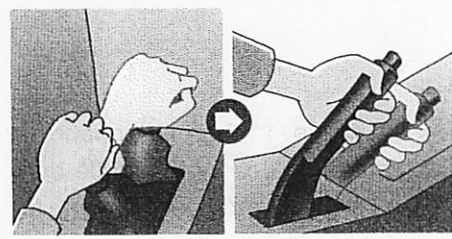
Gợi Ý Nhanh

Nếu bạn tắt động cơ xe bốn bánh, tay lái sẽ bị nặng và hiệu suất của phanh bị giảm đi, việc này rất nguy hiểm. Hãy đảm bảo bạn chờ cho đến khi xe đã dừng trước khi tắt động cơ.

3 Khi Phanh không Hoạt Động trên Dốc Đi Xuống (Xe Bốn Bánh)



① Xuống số và sử dụng phanh động cơ. Gạt phanh tay lên.



② Nếu việc này không làm giảm tốc độ, đâm phía bên xe vào sườn núi hoặc lao xe vào bùn đất dọc đường.

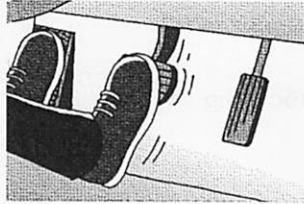
4 Khi Xe Bị Xịt Lốp Khi Đang Lái (Xe Bốn Bánh)



- ① Giữ bình tĩnh và giữ chặt tay lái để giữ cho thân xe thẳng.



- ② Nhả dần chân ga và nhấn chân phanh ngắt quãng để giảm tốc độ.



- ③ Táp xe vào bên trái đường.



5 Khi Xe Của Bạn Có Thể Đâm Trực Diện Với Xe Đang Đi Đến

Hãy cảnh giác bất kỳ di chuyển bất thường nào từ xe đang đi tới càng sớm càng tốt và thực hiện các biện pháp dưới đây dựa trên tình huống.

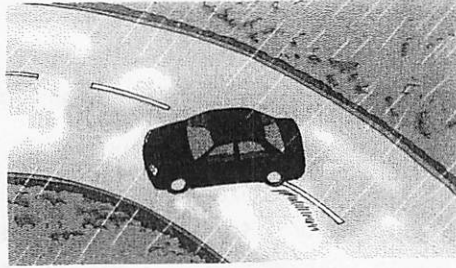


- ① Bật còi xe của bạn lên, phanh xe, giảm tốc độ, xoay tay lái để queo xe càng gần sang bên trái càng tốt.

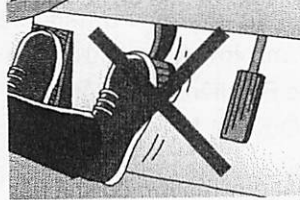
- ② Nếu phía bên đường an toàn, hãy đi ra khỏi đường để tránh va chạm.



6 Khi Bánh Sau Bắt Đầu Trượt (Xe Bốn Bánh)

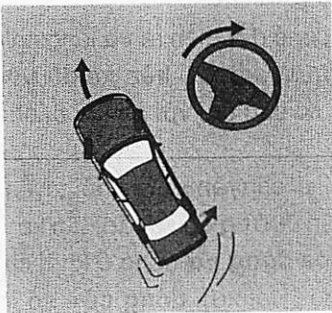


① Không được ấn chân phanh.



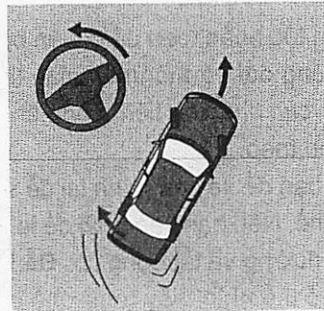
② Xoay tay lái nhẹ theo hướng trượt của bánh sau và lấy lại kiểm soát hướng đi của xe.

● Nếu bánh sau trượt sang bên phải



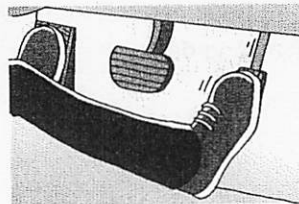
Xoay tay lái sang bên phải

● Nếu bánh sau trượt sang bên trái



Xoay tay lái sang bên trái

③ Ấn chân ga xuống một cách từ từ.



Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Nếu vòng quay của động cơ không giảm trong khi bạn đang lái ô tô (bốn bánh), tắt động cơ ngay lập tức.
2. Ngay cả khi có nguy cơ đâm trực diện, bạn không được rời làn giao thông.
3. Nếu bánh sau bị trượt sang bên trái, xoay tay lái sang bên trái để lấy lại hướng cho xe.

▶▶▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

8 Trong Trường Hợp Xảy Ra Động Đất

1 Khi Có Ban Bó Tình Trạng Khẩn Cấp Liên Quan Đến Thảm Họa Động Đất

Đối với động đất Tokai, tất cả các khu vực thuộc tỉnh Shizuoka và một phần của các tỉnh Tokyo, Kanagawa, Yamanashi, Nagano, Gifu, Aichi và Mie được xác định là khu vực cường độ lớn có khả năng xảy ra động đất quy mô lớn. (Hãy thực hiện các Biện Pháp Đặc Biệt liên quan đến Ứng Phó với Động Đất Quy Mô Lớn.)



Khi động đất quy mô lớn có khả năng sớm xảy ra và các biện pháp khẩn cấp đối phó thảm họa động đất cần được thực hiện gấp trong các khu vực có cường độ lớn này, Thủ Tướng sẽ phải ban bố cảnh báo.

Nếu cảnh báo được ban bố, toàn bộ xe cộ sẽ bị cấm hoặc hạn chế qua lại. Người lái xe tại các khu vực có cường độ lớn phải thực hiện các biện pháp dưới đây.

(1) Nếu cảnh báo được ban bố khi đang lái xe

Giảm tốc hoàn toàn để chuẩn bị cho động đất diễn ra và lắng nghe thông tin về động đất và thông tin giao thông qua radio có trên xe đối với xe bốn bánh và các phương tiện thông tin khác có sẵn đối với xe hai bánh. Sau đó thực hiện theo.

Nếu bạn để xe của mình lại để sơ tán, di chuyển xe ra khỏi tuyến đường, nếu có thể. Nếu bạn cần phải để lại xe trên đường để sơ tán, tắt xe vào phía bên trái đường và tắt động cơ. **Để lại khóa động cơ** trong ổ khởi chạy hoặc ở vị trí có thể nhìn thấy (như ghế của người lái xe), **đóng cửa sổ lại** (trong xe bốn bánh), **để xe không khóa** và mang theo tất cả vật dụng quý giá. Khi bạn tắt xe vào bên đường, không được đỗ xe ở những nơi làm cản trở người đi qua hoặc cản trở việc thực hiện các biện pháp khẩn cấp ứng phó phòng ngừa động đất.

Điểm

Khi bạn để lại xe của mình để sơ tán

Lý do bạn cần để lại khóa động cơ và để cửa xe không khóa là để có thể di chuyển xe nếu như xe cản trở các phương tiện khẩn cấp. Đồng thời, lý do bạn cần đóng cửa sổ là để ngăn lửa đi vào trong xe.

(2) Khi báo cáo trước về động đất khẩn cấp được ban bố khi bạn đang không lái xe

Sử dụng ô tô để sơ tán có thể gây ra hỗn loạn trên đường và cản trở các phương tiện khẩn cấp đi lại, do đó trừ khi bạn cần chạy khỏi sóng thần, không được sử dụng ô tô của mình.



2 Khi Báo Cáo Trước về Động Đất Khẩn Cấp được Ban Bó

Báo cáo trước về động đất khẩn cấp sẽ phải được ban bố bởi Cơ Quan Khí Tượng. Nếu cường độ động đất của trận động đất được dự báo cao hơn là chỉ ở dưới mức 5, bất kỳ khu vực nào được dự báo sẽ trải qua động đất cường độ lớn hơn 4 sẽ được thông báo trước khi rung chấn xảy ra.

Nếu bạn được thông tin về báo cáo trước về động đất khẩn cấp khi đang lái xe, bạn cần bình tĩnh và báo động lái xe xung quanh mình bằng đèn cảnh báo nguy hiểm, sau đó từ từ giảm tốc độ, tránh phanh xe đột ngột.

3 Khi Động Đất Lớn Xảy Ra

Khi động đất lớn xảy ra, người lái xe phải thực hiện các biện pháp dưới đây.

(1) Khi động đất lớn xảy ra trong khi bạn đang lái xe

- Khi động đất lớn xảy ra khi bạn đang lái xe, ô tô sẽ bị rung lắc mạnh và mất kiểm soát tay lái. Trong trường hợp này, hãy bám chặt tay lái, tránh đánh lái bất ngờ hoặc phanh bất ngờ và tấp xe vào bên trái đường theo lối an toàn nhất.

- Sau khi dừng xe, hãy lắng nghe thông tin về động đất hoặc thông tin về giao thông bằng đài radio trên ô tô đối với xe bốn bánh hoặc các phương tiện truyền thông khác có sẵn đối với xe hai bánh và hành động tùy thuộc vào tình huống.
- Nếu bạn vẫn tiếp tục lái xe, quan sát một cách cẩn thận những tổn hại trên đường, đèn giao thông bị hỏng và chướng ngại vật trên đường.
- Nếu bạn để lại xe của mình, di chuyển xe ra khỏi đường, nếu có thể. Nếu bạn không còn lựa chọn nào khác ngoài việc để lại xe trên đường, tắt xe của bạn vào bên trái đường, tắt động cơ, để lái khóa động cơ trong ổ khởi chạy hoặc tại vị trí có thể nhìn thấy được (như ghế lái xe), đóng cửa sổ (trên phương tiện bốn bánh), để xe không khóa và mang theo tất cả vật dụng có giá trị. Khi bạn tắt xe, không được đỗ xe tại vị trí làm cản trở người sơ tán hoặc cản trở việc thực hiện các biện pháp ứng phó khẩn cấp đối với thảm họa.

(2) Nếu động đất lớn xảy ra khi bạn đang không lái xe

- Trừ khi bạn phải chạy thoát khỏi sóng thần, không được sử dụng ô tô để sơ tán.
- Nếu bạn cần ô tô để chạy thoát khỏi sóng thần, quan sát một cách cẩn thận để tránh tổn hại trên đường, đèn giao thông bị hỏng và chướng ngại vật trên đường.

4

Khi Các Biện Pháp Điều Tiết Giao Thông được Thực Thi Trên Cơ Sở Đạo Luật Cơ Bản Ứng Phó Thảm Họa

Tại các quận nơi đã xảy ra hoặc chuẩn bị xảy ra thảm họa (bao gồm các quận lân cận hoặc gần đó), nếu cần thiết phải thực hiện các biện pháp khẩn cấp cho thảm họa một cách cần thiết và trọn trù, tất cả các phương tiện, ngoại trừ phương tiện khẩn cấp, có thể bị cấm hoặc hạn chế đi lại, trên cơ sở đạo luật cơ bản ứng phó thảm họa.

Nếu giao thông được điều tiết, người lái xe thông thường trong khu vực cấm đi lại (khu vực hoặc phạm vi điều tiết giao thông) phải thực hiện các biện pháp như sau.

- Ngay lập tức di chuyển ô tô đến vị trí không phải điều tiết giao thông.
- Nếu việc di chuyển ô tô ngay lập tức gặp khó khăn, đỗ xe sao cho không cản trở các phương tiện khẩn cấp, như đỗ dọc lề đường bên trái.
- Tuân thủ các hướng dẫn của cảnh sát và di chuyển hoặc đỗ xe.

Nếu xe đang cản trở phương tiện khẩn cấp đi qua, cảnh sát có thể yêu cầu người lái xe thực hiện các biện pháp cần thiết. Nếu người lái xe không thực hiện các biện pháp được yêu cầu hoặc cảnh sát không thể đưa ra mệnh lệnh do người lái xe vắng mặt, bản thân cảnh sát có thể thực hiện các biện pháp này. Trong trường hợp này, ô tô có thể bị hư hại vì các lý do không thể tránh khỏi. Nếu cảnh sát không có mặt, nhân viên phòng vệ hoặc lính cứu hỏa sẽ thực hiện công việc này.

5 Khi Biện Pháp Điều Tiết Giao Thông được Thực Hiện theo Luật Pháp Liên Quan Đến Việc Bảo Vệ Người Dân Nhật Bản trong Trường Hợp có Tấn Công Quân Sự

Khi cần thiết phải tiến hành các biện pháp khẩn cấp nhằm bảo vệ người dân một cách hợp lý và suôn sẻ trên cơ sở luật pháp liên quan đến bảo vệ người dân Nhật Bản trong tình huống có tấn công quân sự, việc đi lại của xe cộ trừ các phương tiện khẩn cấp sẽ bị cấm hoặc hạn chế.

Nếu lực lượng phòng vệ cần phải tiến hành các biện pháp khẩn cấp này một cách phù hợp và suôn sẻ nhằm loại bỏ lực lượng tấn công quân sự từ bên ngoài, tất cả phương tiện ngoại trừ các phương tiện được sử dụng bởi lực lượng phòng vệ sẽ bị cấm hoặc hạn chế qua lại.

Nếu các biện pháp điều tiết giao thông được thực hiện, người lái xe thông thường tại các khu vực cấm cần tiến hành các biện pháp tương tự với các khu vực bị cấm theo đạo luật cơ bản ứng phó thảm họa.¹

Luật RT 114-5

*1
Tham khảo trang trước.

Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Trong tình huống động đất lớn, tốt nhất nên sơ tán đến nơi an toàn một cách nhanh chóng bằng ô tô.
2. Nếu động đất lớn xảy ra và bạn bắt buộc phải để lại xe trên đường và sơ tán, bạn phải khóa cửa xe.

▶ ▶ ▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

OPEN SESAME II

Back Forward Home Refresh Images Open Print Search Stop Giải Đoạn 2 – Bài Học 8

Về hình ảnh ở trang 205...

Quan Điểm

Biết cách hành động phù hợp trong tình huống xấu cũng rất quan trọng khi lái xe.

Nếu có thể, hành động tốt nhất là hủy hoặc hoãn kế hoạch của bạn trong ngày tiếp theo. Tuy nhiên, nếu bạn không thể làm như vậy, khuyến nghị thực hiện các hành động dưới đây.

Ví dụ, bạn nên mặc áo ấm hơn bình thường, đeo khẩu trang, và uống thuốc hoặc đồ uống năng lượng. Đồng thời bạn cũng nên mang theo thẻ bảo hiểm y tế để phòng trường hợp cần thiết, và bắt taxi đi đến và đi về từ đích đến của bạn để dễ dàng cho bạn hơn về mặt thể chất. Trong bất kỳ tình huống nào, việc chủ yếu cần quan tâm là cách thức giảm thiểu tối đa rủi ro trong tình huống xấu.

Lời khuyên tương tự áp dụng cho khi lái xe. Mặc dù tốt hơn là bạn không phải lái xe trong các tình huống bất lợi, nghĩa vụ đối với công việc và gia đình có nghĩa là việc này không phải lúc nào cũng có thể thực hiện được. Sẽ có thời điểm bạn sẽ phải lái xe mặc dù điều kiện xấu, và cũng sẽ có thời điểm các điều kiện trở nên xấu hơn khi bạn đang lái xe, như thay đổi thời tiết.

Việc quan trọng là bạn biết cách tốt nhất để đảm bảo an toàn trong các điều kiện nguy hiểm hơn và bạn luôn cảnh giác một cách cẩn thận để có thể thực hiện được các biện pháp này.

TIẾP THEO