

Giai Đoạn 2

Bài Học

11

Đỗ Xe và Dừng Xe



Bạn đang đi trên vỉa hè và bạn bắt tình linh gặp một chiếc xe đang đỗ chắn đường bạn đi...

Thình thoảng chúng tôi thấy các phương tiện đỗ trái phép chiếm toàn bộ chiều rộng của vỉa hè. Một người đi bộ đi ngang qua một phương tiện như vậy sẽ có hai lựa chọn để tiến hành: đi vòng qua bên phải của phương tiện hoặc đi vòng qua bên trái của phương tiện. Đi vòng bên phải (phía đường phố) sẽ cần thận trọng một chút vì xe cộ tương đối đông đúc. Đi vòng bên trái có thể khó khăn do thiếu không gian. Nếu bạn là người đi bộ trong tình huống này, bạn sẽ chọn bên nào và tại sao?

▶▶▶ Xem phân tích ở trang 282.

Q *Quan Điểm*

1 Định nghĩa “Đỗ Xe” và “Dừng Xe”

Luật RT 2 I (18)

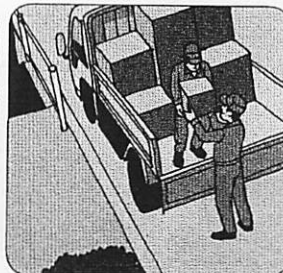
1 Ý nghĩa của “Đỗ Xe”

Thuật ngữ “đỗ xe” có nghĩa là dừng xe trong các trường hợp sau đây.

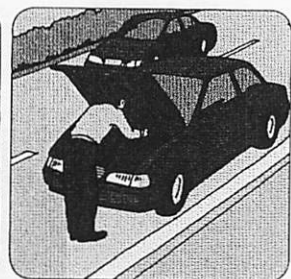
- ① Phương tiện dừng lâu dài.
- Phương tiện dừng lại chờ hành khách hoặc hàng hóa
 - Xe bị dừng lâu hơn 5 phút để chất hoặc dỡ hàng
 - Xe bị dừng do sự cố xe hoặc lý do khác



Chờ hành khách hoặc hàng hóa

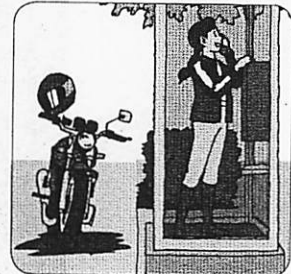


Chất hoặc dỡ hàng lâu hơn 5 phút



Sự cố xe

- ② Phương tiện đã dừng lại và người lái xe đã rời khỏi phương tiện và do đó không có mặt ngay lập tức để lái xe.



Không có mặt ngay lập tức để lái xe

Luật RT 2 I (19)

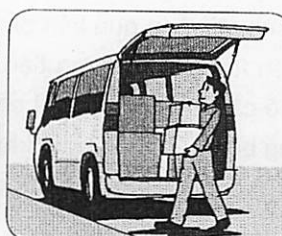
2 Ý nghĩa của “Dừng Xe”

Thuật ngữ “dừng xe” đề cập đến các tình huống dừng phương tiện theo cách mà thuật ngữ “đỗ xe” không áp dụng.

- Xe bị dừng để hành khách ra vào
- Xe bị dừng trong vòng 5 phút để chất hoặc dỡ hàng hóa
- Xe bị dừng trong một khoảng thời gian ngắn trong điều kiện người lái xe có thể có mặt ngay lập tức để lái xe



Đón hoặc trả khách



Chất hàng hoặc dỡ hàng trong vòng 5 phút



Có mặt ngay lập tức để lái xe

2 Nghiêm Cấm Đỗ Xe và Dừng Xe và các Trường Hợp Ngoại Lệ

1 Sự Cần Thiết đối với việc Cấm Đỗ Xe và Dừng Xe

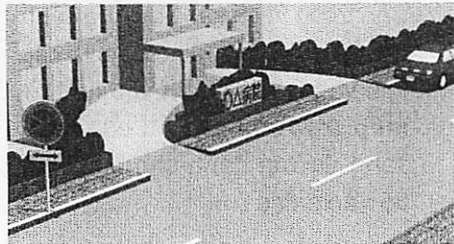
Đỗ Xe và Dừng Xe Bất Hợp Pháp không chỉ làm xáo trộn dòng xe cộ xung quanh, mà còn có thể làm giảm tầm nhìn đường của các tài xế khác và do đó gây ra tai nạn. Ngoài ra còn có nguy cơ phương tiện dừng hoặc đỗ trái phép sẽ cản trở lối đi của xe cảnh sát, xe cứu hỏa và các phương tiện khẩn cấp khác.

Trước khi đỗ xe hoặc dừng xe, hãy chắc chắn rằng bạn đã tìm thấy một vị trí cho phép đỗ xe hoặc dừng xe.

2 Vị Trí Cấm Đỗ Xe và Dừng Xe

Không được đỗ xe hay dừng xe ở những vị trí sau.

- ① Các vị trí có biển hiệu hoặc vạch kẻ vỉa hè cho biết "cấm đỗ xe hoặc dừng xe"



- ② Trong khu vực đường dành cho xe điện



- ③ Gần đỉnh đồi hoặc trên dốc cao¹ (dù hướng lên hay hướng xuống dốc)



- ④ Trong đường hầm (áp dụng cho đường hầm có và không có các làn xe)



Luật RT 44

Gợi Ý Nhanh

Ngay cả ở những nơi cấm đỗ xe và dừng xe

Vi dụ: bạn nên dừng khi đèn đỏ, trước đường cắt ngang đường sắt và ở các địa điểm khác được quy định bởi pháp lệnh thi hành, hoặc bạn phải dừng lại trong giây lát trước khi đi tiếp để ngăn ngừa nguy hiểm.

^{*1} Sườn dốc...

Thường đề cập đến độ dốc từ 10% trở lên (tăng hoặc giảm 10 mét trên mỗi 100 mét).



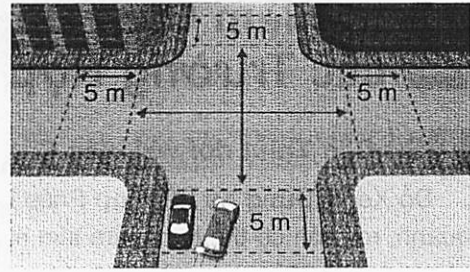


Gợi Ý Nhanh

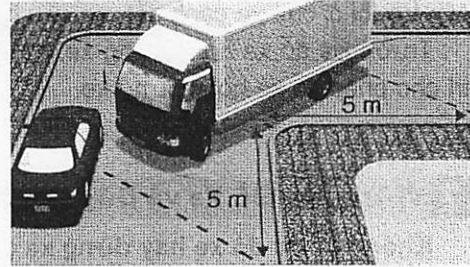
Phân Đoán Khoảng Cách

Kích thước của các khu vực cấm đỗ xe và dừng xe có thể được ước tính dễ dàng hơn bằng cách giả định chiều dài của một chiếc xe khách là khoảng 5 mét.

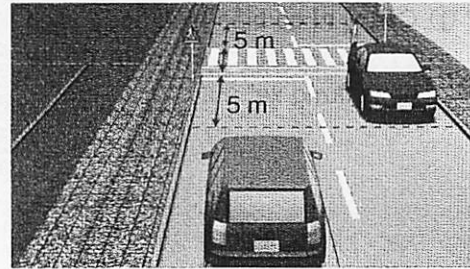
- ⑤ Bên trong các giao lộ và các khu vực **trong phạm vi 5 mét** từ mép của giao lộ



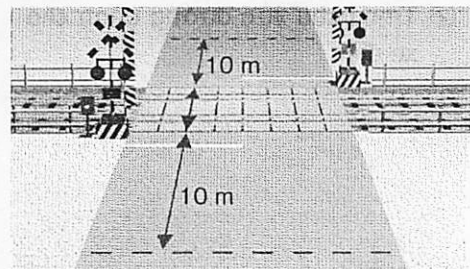
- ⑥ Các khu vực **trong phạm vi 5 mét** từ một góc đường



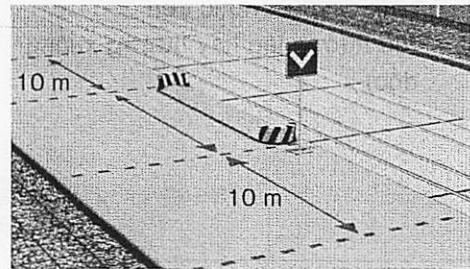
- ⑦ Bên trong vạch sang đường dành cho người đi bộ và xe đạp và các khu vực **trong phạm vi 5 mét từ mép trước hoặc sau** của vạch sang đường dành cho người đi bộ và xe đạp



- ⑧ Bên trong các đường cắt ngang đường sắt và các khu vực **trong phạm vi 10 mét từ mép trước hoặc sau** của đường cắt ngang đường sắt

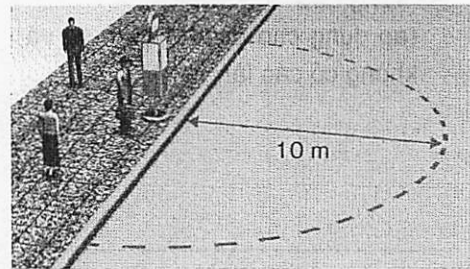


- ⑨ Ở bên trái của khu vực an toàn và các khu vực **trong phạm vi 10 mét từ phía trước hoặc phía sau** bên trái của khu vực an toàn



- ⑩ Trong vòng **10 mét** từ biển báo hiệu (cột mốc) của bến xe buýt hoặc bến xe điện

Lưu ý: Chỉ áp dụng trong giờ làm việc.



Gợi Ý Nhanh

So sánh

Các vị trí cấm đỗ xe và dừng xe có điểm gì chung với các vị trí cấm vượt xe (trang 112) và các vị trí mà người lái xe phải giảm tốc độ (trang 87)?

So sánh về mức độ rủi ro.

3 Vị Trí Cấm Đỗ Xe

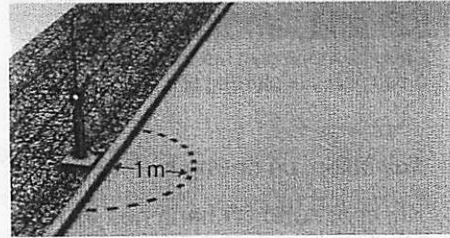
Không được phép **đỗ xe** ở các vị trí sau.

Tuy nhiên, bạn được phép đỗ xe nếu bạn có giấy phép của cảnh sát trường¹.

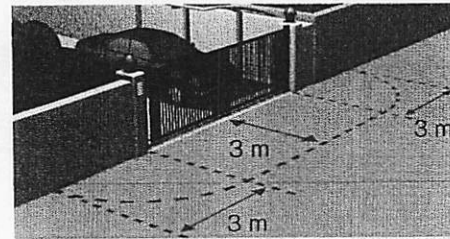
- ① Các vị trí có biển báo hoặc vạch kẻ đường cho biết "cấm đỗ xe"



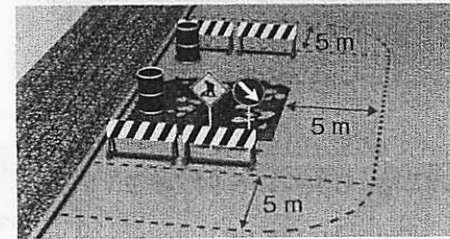
- ② Trong vòng 1 mét từ còi báo cháy



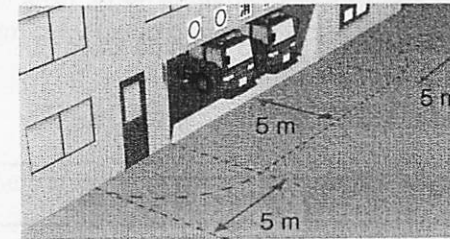
- ③ Trong vòng 3 mét từ lối vào bãi đỗ xe, gara hoặc nơi tương tự



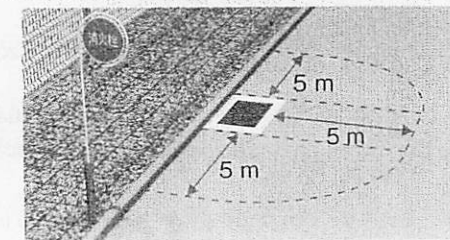
- ④ Trong vòng 5 mét từ mép của công trường xây dựng đường



- ⑤ Trong vòng 5 mét từ bể chứa nước chữa cháy hoặc nơi cất giữ thiết bị chữa cháy hoặc lối vào gần đường



- ⑥ Trong vòng 5 mét từ vòi chữa cháy, một biển báo cho thấy sự hiện diện của nguồn cấp nước chữa cháy được chỉ định², hoặc cổng vào của bể chứa nước chữa cháy



Giấy phép từ cảnh sát trường...

Phương tiện được sử dụng cho các dịp di chuyển và long trọng (đám cưới, đám tang, v.v.) và phương tiện được sử dụng cho hàng hóa công cộng có thể đỗ ở những địa điểm này nếu họ có giấy phép của cảnh sát trường.

² Biển báo cho biết sự hiện diện của nguồn cấp nước chữa cháy được chỉ định...

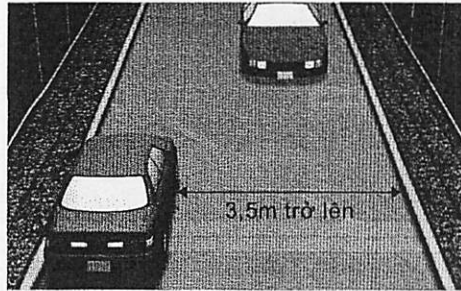
Những biển báo này cho thấy sự hiện diện của một bể hoặc hồ chứa nước chữa cháy.



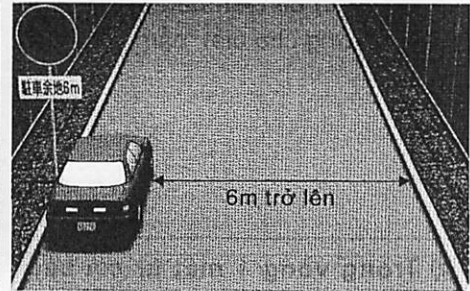
4 Cấm Đỗ Xe ở Những Nơi Không Đủ Không Gian

Cấm đỗ xe ở những nơi có không gian dưới 3,5 mét giữa bên phải của phương tiện và bên phải đường.

Nếu có một biển báo chỉ định lượng không gian cần thiết, bạn không được đỗ xe trừ khi ít nhất lượng không gian đó có thể được bảo đảm.



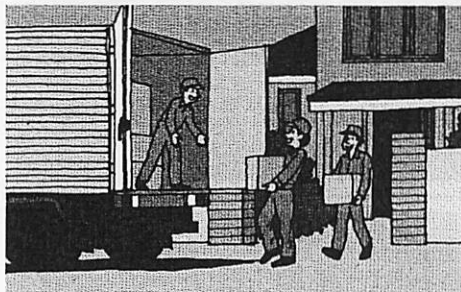
Chừa lại không gian mở từ 3,5 mét trở lên ở bên phải của phương tiện.



Khi có biển báo chỉ định lượng không gian, hãy chừa lại không gian mở với lượng như trên hoặc nhiều hơn ở bên phải xe.

Tuy nhiên, có những trường hợp ngoại lệ sau đây mà bạn được phép đỗ xe.

- ① Khi chất hoặc dỡ hàng hóa và người lái xe ngay lập tức có mặt để lái xe
- ② Khi việc đỗ xe là không thể tránh khỏi để giúp đỡ người bị bệnh hoặc bị thương



5 Biển Báo Cho Phép Đỗ Xe và Dừng Xe

Ngay cả ở những vị trí cấm đỗ xe hoặc dừng xe, bạn vẫn được phép đỗ xe và dừng xe nếu có biển báo cụ thể cho phép đỗ xe và dừng xe.



Cho phép
đỗ xe



Cho phép
dừng xe

Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Khi bạn dừng xe để đợi bạn bè thì việc đó không được coi là đỗ xe nếu bạn chỉ đợi năm phút trở xuống.
2. Cho phép đỗ xe hoặc dừng xe trong đường hầm khi có các làn xe bên trong đường hầm.
3. Việc đỗ xe của chính bạn trước gara của bạn không phải là trái phép.
4. Bạn được phép đỗ xe trên đường có chiều rộng từ 3,5 mét trở lên nếu không nằm ở vị trí cấm đỗ xe.

▶▶▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

3 Cách Đỗ Xe và Dừng Xe

Luật RL 37.05
Pháp Lệnh Thị Hành
14-6

11

Đỗ Xe và Dừng Xe

Bạn phải tuân thủ những điều sau đây khi đỗ xe hoặc dừng xe.

- ① Khi không có vỉa hè cũng không có dải phân cách bên đường, hãy sắp thẳng hàng phương tiện với **lề trái của đường**.



- ② Khi có vỉa hè, hãy sắp thẳng hàng phương tiện với **lề trái của lòng đường**.¹



- ③ Khi có dải phân cách bên đường và chiều rộng của dải phân cách bên đường là 0,75 m trở xuống, hãy sắp thẳng hàng phương tiện với **lề trái của lòng đường**. Khi chiều rộng của dải phân cách bên đường vượt quá 0,75 m, hãy di chuyển vào dải phân cách bên đường và **chừa lại không gian từ 0,75 m trở lên** ở bên trái của phương tiện để người đi bộ đi qua.



Sắp thẳng hàng phương tiện với lề trái của lòng đường khi chiều rộng của dải phân cách bên đường là 0,75 m trở xuống.



Chừa lại 0,75 m không gian mở ở phía bên trái để người đi bộ đi qua.

Gợi Ý Nhanh

Khi cần băng qua dải phân cách bên đường để dừng xe hoặc đỗ xe, trước khi băng qua, hãy luôn đưa phương tiện dừng lại ngay trước dải phân cách bên đường để đảm bảo rằng bạn không chặn người đi bộ hoặc xe đạp.

Tuy nhiên, ngay cả khi chiều rộng của dải phân cách bên đường là lớn, bạn không được di chuyển vào dải phân cách bên đường khi dải phân cách bên đường được chỉ định bằng một đường liền nét và một đường đứt nét (**cấm dừng hoặc đỗ xe tại dải phân cách bên đường**) hoặc bằng hai đường liền nét (**dải phân cách bên đường dành cho người đi bộ**).

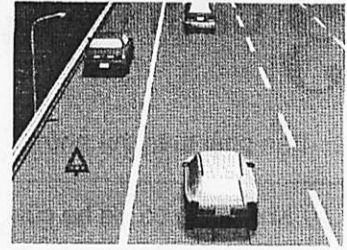


Cấm dừng hoặc đỗ xe tại dải phân cách bên đường

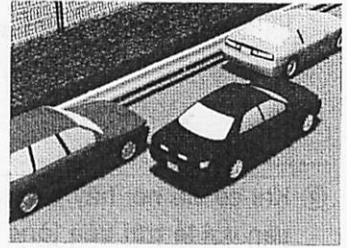


Dải phân cách bên đường dành cho người đi bộ

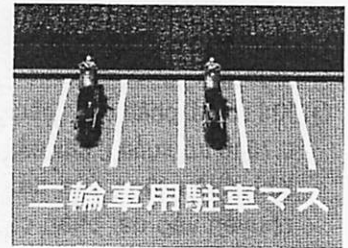
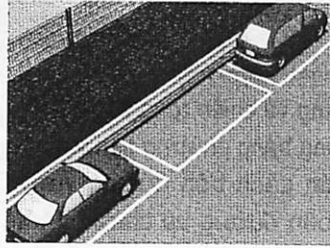
- ④ Trên đường cao tốc, hãy di chuyển vào dải phân cách bên đường và sắp thẳng hàng phương tiện với lề trái của đường (vì người đi bộ không được phép đi trên đường cao tốc).



- ⑤ Cấm đỗ xe hoặc dừng xe song song với đường tiếp giáp với các phương tiện đang đỗ hoặc dừng khác (đỗ xe sóng đôi).



- ⑥ Khi phương thức đỗ xe được chỉ định bởi các biển báo giao thông và vạch kẻ đường, hãy tuân theo các biển báo và vạch kẻ.



Luật RT 52 I
Pháp Lệnh Thi Hành
18 II, 19

*1

Vào ban đêm...

Ở đây, "vào ban đêm" đề cập đến bất cứ lúc nào từ lúc mặt trời lặn đến lúc mặt trời mọc

*2

Trong đường hầm...

Các phương tiện không được dừng hoặc đỗ tại khu vực Cấm Đỗ Xe / Cấm Dừng Xe trừ trường hợp khẩn cấp.



Gợi Ý Nhanh

Đỗ Xe và Dừng Xe vào Ban Đêm là Cực Kỳ Nguy Hiểm

Nhiều vụ tai nạn xảy ra trong đó một người lái xe vào ban đêm va chạm với một chiếc xe đã dừng hoặc đỗ trên đường vì người đó không chú ý đến chiếc xe đủ sớm để tránh chiếc xe đó.

Dừng xe và đỗ xe trên đường vào ban đêm rất nguy hiểm. Tránh làm như vậy bất cứ khi nào có thể.

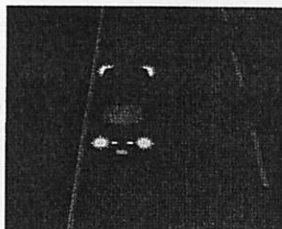
Điểm

Cách Đỗ Xe hoặc Dừng Xe vào Ban Đêm (không bao gồm đường cao tốc)

Khi đỗ hoặc dừng ô tô (trừ xe máy cỡ lớn, xe máy thông thường và thiết bị chuyên dụng hạng nhẹ) trên đường vào ban đêm¹, bạn phải bật đèn nhấp nháy khẩn cấp, đèn đỗ xe hoặc đèn đuôi để những người lái xe khác có thể nhìn thấy ô tô của bạn đang đỗ.

Vào ban ngày, quy tắc tương tự được áp dụng khi đỗ xe hoặc dừng xe bên trong đường hầm² hoặc trong sương mù dày đặc ngăn cản một người có khả năng nhìn thấy phía trước 50 m. Tuy nhiên, quy tắc không áp dụng trong các trường hợp sau đây.

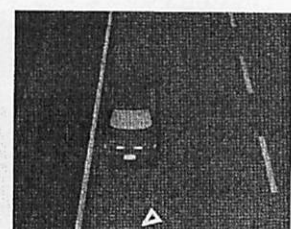
- ① Khi bạn dừng xe hoặc đỗ xe ở vị trí có thể nhìn thấy được từ cách đó 50 m do có đèn đường hoặc tương tự.
- ② Khi bạn đỗ xe hoặc dừng xe và đặt bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp (xem trang 325)



Bật đèn nhấp nháy khẩn cấp, đèn đỗ xe hoặc đèn đuôi.



Dừng xe hoặc đỗ xe ở vị trí có thể nhìn thấy được từ cách đó 50 m.



Đặt thiết bị phản quang cảnh báo khẩn cấp (bảng phản quang hoặc đèn cảnh báo khẩn cấp)

Lưu ý: Xem trang 322 để biết hướng dẫn về các chỉ báo cho đỗ xe và dừng xe trên đường cao tốc.

4 Giới Hạn về Thời Gian Đỗ Xe và Hậu Quả của Vi Phạm Đỗ Xe

1 Cấm Đỗ Xe Dài Hạn

- ① Đường không được sử dụng làm chỗ đỗ xe cá nhân.
- ② Khi đỗ xe trên đường, xe của bạn không được ở cùng một chỗ liên tục trong **12 giờ hoặc lâu hơn (8 giờ hoặc lâu hơn vào ban đêm)**. (Điều này không áp dụng cho các phần được chỉ định đặc biệt của đường đô thị.)

2 Cách Đỗ Xe trong Vùng Đỗ Xe có Giới Hạn Thời Gian

Trong thành phố, việc đỗ xe trên đường phố thường bị cấm. Tuy nhiên, bạn có thể đỗ xe trong các **vùng đỗ xe có giới hạn thời gian**, ví dụ: các khu vực được cung cấp đồng hồ đo thời gian đỗ xe hoặc máy phát vé đỗ xe, nếu bạn tuân thủ các giới hạn về thời gian.

Đồng Hồ Đo
Thời Gian Đỗ Xe
Không bao gồm
Chủ Nhật và
Ngày Nghỉ Lễ



Biển báo cho biết vùng đỗ xe có giới hạn thời gian

Vé Đỗ
Xe



Biển báo cho biết máy phát vé đỗ xe

Những điều sau đây phải được tuân thủ khi đỗ xe trong vùng đỗ xe có giới hạn thời gian.

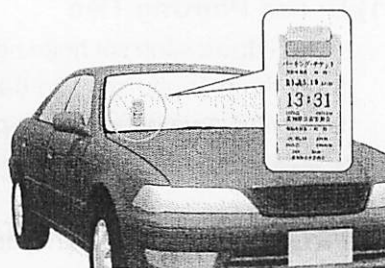
- ① Khi đỗ xe tại khu vực đồng hồ đo thời gian đỗ xe, hãy cho phí đỗ xe vào và khởi động đồng hồ đo thời gian đỗ xe khi đến nơi.
- ② Khi đỗ xe ở vùng có máy phát vé đỗ xe, hãy cho phí đỗ xe vào và lấy vé đỗ xe. Để vé đỗ xe ở một nơi dễ nhìn thấy ở phía trước của xe (phía sau kính chắn gió nếu xe có kính chắn gió) để có thể dễ dàng nhìn thấy từ phía trước.



Đồng hồ đo thời gian đỗ xe



Máy phát vé đỗ xe



Đặt vé đỗ xe ở nơi dễ nhìn thấy ở phía trước của phương tiện.

- ③ Bạn không được phép đỗ xe trong vùng đỗ xe có giới hạn thời gian lâu hơn lượng thời gian được chỉ định trên biển báo^{*1}. Đồng hồ bắt đầu chạy khi đồng hồ đo thời gian đỗ xe cảm ứng với phương tiện của bạn hoặc khi bạn lấy vé đỗ xe.

Luật VCP 11

11

Đỗ Xe và Dừng Xe

Luật RT 49-3
Pháp Lệnh Thi Hành
14-7

*1
Lâu hơn thời gian
chỉ định...

Ví dụ:

Trong khoảng 8:00
sáng và 8:00 tối,
bạn có thể đỗ xe tối
đa 60 phút.



*1

Giấy Phép Đỗ Xe Đặc Biệt...

Những người sau đây, có thể đã có bằng lái phương tiện cơ giới thông thường, có thể được cấp giấy phép này bằng việc xin cấp tại Ủy Ban An Toàn Giao Thông.

Phương tiện có giấy phép này được gọi là "Xe Có Giấy Phép".

- ① Người lái xe lớn tuổi có tuổi từ 70 trở lên.
- ② Những người lái xe có các điều kiện kèm theo giấy phép của họ do khiếm thính (không thể nghe thấy tiếng còi 90 dB ở khoảng cách 10 mét khi có hoặc không có máy trợ thính).
- ③ Người lái xe có các điều kiện kèm theo giấy phép của họ do khuyết tật thể chất.
- ④ Người lái xe đang mang thai và phụ nữ đến tám tuần sau khi sinh.

3 Đỗ Xe hoặc Dừng Xe ở Các Khu Vực Đặc Biệt cho Người Lái Xe Lớn Tuổi, v.v.

(1) Trường Hợp Ngoại Lệ Đặc Biệt trong Các Khu Vực Đặc Biệt cho Người Lái Xe Lớn Tuổi, v.v.

Chỉ những phương tiện cơ giới thông thường có số đăng ký (xe) giấy phép đỗ xe đặc biệt¹ mới được phép đỗ hoặc dừng ở những khu vực có biển báo cho phép những phương tiện có giấy phép đó chỉ đỗ hoặc dừng ở đó (các khu vực đặc biệt cho người lái xe lớn tuổi, v.v.) thậm chí trong khu vực "Cấm Đỗ Xe hoặc Dừng Xe" hoặc "Cấm Đỗ Xe", hoặc đỗ xe ở những khu vực đỗ xe bị hạn chế thời gian trong đó biển báo chỉ cho phép các phương tiện có giấy phép đó đỗ ở đó (vùng đỗ xe bị hạn chế thời gian cho người lái xe lớn tuổi, v.v.).



標章車専用

Biển báo "Được Phép Đỗ Xe Đối Với Các Phương Tiện Có Giấy Phép Đỗ Xe cho Người Lái Xe Lớn Tuổi, v.v".



標章車専用

Biển báo "Cho Phép Dừng Xe Đối Với Các Phương Tiện Có Giấy Phép Đỗ Xe cho Người Lái Xe Lớn Tuổi, v.v".



標章車専用

Biển báo "Vùng Đỗ Xe Bị Hạn Chế Thời Gian cho Người Lái Xe Lớn Tuổi, v.v".

(2) Cách Đỗ Xe hoặc Dừng Xe trong Khu Vực Đặc Biệt cho Người Lái Xe Lớn Tuổi

Người lái xe muốn đỗ xe hoặc dừng xe ở khu vực đặc biệt cho người lái xe lớn tuổi, v.v. hoặc vùng đỗ xe bị giới hạn thời gian cho người lái xe lớn tuổi, v.v. phải để giấy phép đỗ xe đặc biệt của họ ở vị trí dễ nhìn thấy ở phía trước của phương tiện cơ giới thông thường (đối với xe có kính chắn gió phía trước, trên bề mặt bên trong của kính).

Những người lái xe chưa được cấp giấy phép đỗ xe đặc biệt từ Ủy Ban An Toàn Giao Thông sẽ không được phép đỗ xe hoặc dừng xe ở những khu vực này.



4 Hậu Quả của Việc Đỗ Xe Bất Hợp Pháp

(1) Di Dời Phương Tiện

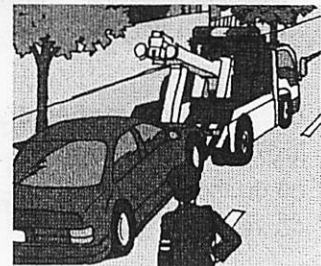
Khi được cảnh sát hoặc người giám sát giao thông ở khu vực lân cận chỉ thị di dời một phương tiện đang đỗ trái phép, người lái xe hoặc người chịu trách nhiệm về phương tiện phải di dời phương tiện ngay lập tức.

Điểm

Di Dời một Phương Tiện bằng Xe Cứu Hộ

Các phương tiện đỗ trái phép đôi khi được di dời bởi xe cứu hộ khi người lái xe hoặc người chịu trách nhiệm cho phương tiện không có mặt ở đó và cảnh sát hoặc người giám sát giao thông không thể ra lệnh cho người đó di dời phương tiện.

Khi điều này xảy ra, người lái xe hoặc chủ sở hữu của phương tiện sẽ chịu chi phí di dời và cất giữ phương tiện.



(2) Phải Làm Gì Khi Kẹp Bánh Xe và Nhãn Dán Kẹp Được Gắn vào Phương Tiện của Bạn

Đôi khi kẹp bánh xe và nhãn dán kẹp được gắn vào phương tiện đỗ trái phép trong vùng kẹp bánh xe.

Trong trường hợp này, chủ sở hữu, người sử dụng hoặc người khác chịu trách nhiệm về phương tiện phải thông báo cho cảnh sát trưởng có thẩm quyền đối với vị trí mà chiếc xe đã đỗ rằng chiếc xe đã sẵn sàng để di dời. Cảnh sát sẽ tháo bỏ kẹp bánh xe và nhãn dán kẹp bánh xe. Không di dời nếu không được phép.



Biển báo những vùng kẹp bánh xe



nhãn dán kẹp

(3) Phải Làm Gì khi Nhãn Dán Xác Nhận Phương Tiện Không Có Người Trông Được Gắn vào Phương Tiện của Bạn

Một nhãn dán xác nhận phương tiện không có người trông có thể được gắn vào phương tiện nếu phương tiện này đã được đỗ trái phép. Trong trường hợp người lái xe đỗ xe trái phép không trả tiền phạt, những người chịu trách nhiệm sử dụng ô tô (người sử dụng đã đăng ký trên Giấy Chứng Nhận Kiểm Định Phương Tiện) sẽ phải trả tiền phạt cho phương tiện không có người trông trái phép.

Chỉ người lái xe hoặc người chịu trách nhiệm về phương tiện mới có thể gỡ bỏ nhãn dán xác nhận phương tiện không có người trông còn người khác thì không được xé, làm hỏng hoặc gỡ bỏ nhãn dán. Trước khi bạn lái xe, hãy gỡ bỏ nhãn dán để tránh tai nạn giao thông.



5 Các Biện Pháp Cần Thực Hiện Khi Rời Xe của Bạn

1 Các Biện Pháp An Toàn

Các biện pháp sau đây phải được thực hiện khi bạn rời xe của bạn để ngăn xe di chuyển trong khi không có người trông coi, hoặc ngã xe trong trường hợp xe hai bánh.

(1) Xe Bốn Bánh

- Sử dụng phanh tay (phanh đỗ) và tắt động cơ.
- Đối với hộp số sàn, đặt cần sang số về số lùi khi ở trên bề mặt bằng phẳng hoặc xuống dốc và vào số một (số thấp) khi leo lên dốc. Đối với hộp số tự động, hãy đặt cần sang số vào vị trí "P" bất kể đang đỗ xe ở vị trí nào.
- Đặt một viên gạch hoặc hòn đá phía sau các bánh xe trên các sườn dốc.



Gợi Ý Nhanh

Về Vùng Được Chỉ Định là Vùng Kẹp Bánh Xe

Khu vực thành thị là nơi dễ đỗ xe trái phép, đôi khi rất khó giải quyết các vấn đề đỗ xe trái phép bằng cách đi dời phương tiện bằng xe cứu hộ do sau khi một xe được đi dời thì sẽ lại có người lái xe khác đỗ đúng vị trí đó.

Khi nhận ra rằng việc áp dụng kẹp bánh xe có hiệu quả hơn trong việc ngăn chặn đỗ xe trái phép, các phần đường trong khu vực đô thị như vậy được chỉ định là vùng kẹp bánh xe.

Gợi Ý Nhanh

Nếu bạn không thanh toán tiền phạt cho phương tiện không có người trông trái phép...

Trong trường hợp tiền phạt cho một phương tiện không có người trông trái phép chưa được thanh toán vào ngày đáo hạn, Giấy Chứng Nhận Kiểm Định Phương Tiện có thể bị giữ lại tại thời điểm kiểm định.

Tham khảo trang 301 để biết thông tin chi tiết.

Luật RT 71 (5)

Gợi Ý Nhanh

Không Để Trẻ Em Lại bên trong Phương Tiện

Nếu một đứa trẻ bị bỏ lại trong xe, đứa trẻ đó có thể nghịch ngợm dẫn tới khiến phương tiện bắt đầu di chuyển hoặc xảy ra hỏa hoạn.

Hơn nữa, mỗi trường bên trong một phương tiện có thể trở nên nóng ở mức nguy hiểm khi tiếp xúc với ánh sáng mặt trời mạnh.

Luật RT 71 (5-2)

Gợi Ý Nhanh

Khóa thông minh

Khóa thông minh là một thiết bị giúp ngăn việc phương tiện bị đánh cắp. Chiếc xe có khóa thông minh sẽ không khởi động trừ khi mã (mã ID) được truyền từ chìa khóa khớp với máy tính được lắp đặt trong phương tiện. Với hiệu suất cao, thiết bị này đang được sử dụng rộng rãi như một trong những biện pháp tốt nhất để ngăn chặn trộm cắp ô tô.

*1

Khóa vòng



Luật VCP 3, 9

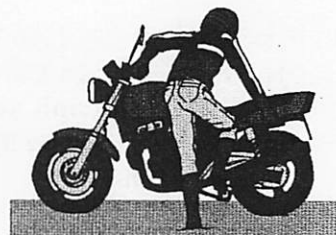
*2

Xe hai bánh...

Không có quy định pháp lý nào liên quan đến việc có được chỗ đỗ xe cho xe hai bánh, nhưng bạn nên tìm một vị trí khác thay vì đỗ trên đường.

(2) Xe Hai Bánh

- ① Chọn một vị trí mà mặt đường bằng phẳng và chắc chắn.
- ② Dựng xe máy bằng chân chống giữa. (Khi sử dụng chân chống bên, hãy sang số xe máy về số một và xoay tay lái sang trái.)



2 Biện Pháp Chống Trộm

Xe bị đánh cắp thường được sử dụng để phạm tội. Để ngăn chặn trường hợp này đồng thời tránh việc xe của bạn bị đánh cắp, hãy làm theo các hướng dẫn dưới đây trước khi rời xe của mình.

(1) Xe Bốn Bánh

- ① Tắt động cơ và mang theo chìa khóa động cơ.
- ② Đóng và khóa cửa xe.
- ③ Kích hoạt mọi thiết bị khóa vô lăng hoặc các thiết bị chống trộm khác mà xe của bạn được trang bị.
- ④ Đặt các vật có giá trị mà bạn không đem theo trong cốp xe và khóa cốp lại.

(2) Xe máy

- ① Khóa tay lái và rút chìa ra.
- ② Sử dụng thêm khóa vòng¹ (thiết bị khóa bánh xe) hoặc thiết bị khác.

6 Lấy Chỗ Đỗ Xe

1 Lấy Chỗ Đỗ Xe

Chủ sở hữu, người sử dụng hoặc người chịu trách nhiệm về ô tô (không bao gồm xe cơ giới hai bánh²) phải lấy chỗ đỗ xe cá nhân cho ô tô không nằm trên đường và **trong phạm vi 2 km** cách địa chỉ hoặc vị trí cơ sở khác nơi ô tô sẽ được sử dụng.

Điểm

Quy Trình đối với Ô Tô Không Có Chỗ Đỗ Xe

Ô tô không có chỗ đỗ xe sẽ được gắn nhãn dán cấm lái xe và việc lái phương tiện này sẽ bị cấm.

Nhãn dán cấm lái xe sẽ được gỡ bởi cảnh sát khi được xác nhận rằng đã lấy được chỗ đỗ xe cho phương tiện. Không làm hỏng nhãn dán cấm lái xe, hoặc tự gỡ bỏ nó.



2 Giấy Chứng Nhận Đỗ Xe Ô Tô

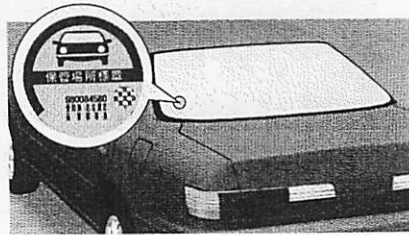
Khi bạn đăng ký ô tô (không bao gồm ô tô nhỏ gọn¹ và xe cơ giới hai bánh) lần đầu tiên hoặc khi bạn đăng ký thay đổi vị trí cơ sở mà ô tô được sử dụng, bạn phải có **giấy chứng nhận đỗ xe ô tô** từ cảnh sát trưởng và nộp cho Cục Giao Thông Đường Bộ. (Điều này không áp dụng ở một số quận trong thành phố.) Khi vị trí của chỗ đỗ xe được chỉ định trên giấy chứng nhận đỗ xe ô tô đã được thay đổi, bạn phải báo cáo vị trí của chỗ đỗ xe mới cho cảnh sát trưởng có thẩm quyền đối với vị trí của chỗ đỗ xe mới. (Điều này không áp dụng ở một số quận trong thành phố.)

3 Báo Cáo Chỗ Đỗ Xe cho Ô Tô Nhỏ Gọn

Khi bạn mới mua một chiếc ô tô nhỏ gọn² và chỗ đỗ xe bị thay đổi, bạn phải thông báo vị trí của chỗ đỗ xe mới cho cảnh sát trưởng có thẩm quyền đối với vị trí của chỗ đỗ xe mới. (Điều này không áp dụng ở một số quận trong thành phố.)

4 Nhãn Dán Chỗ Đỗ Xe Ô Tô

Bạn sẽ được cấp một nhãn dán chỗ đỗ xe ô tô từ cảnh sát trưởng khi bạn được cấp **giấy chứng nhận đỗ xe ô tô** hoặc khi bạn báo cáo một chỗ đỗ xe cho một chiếc ô tô nhỏ gọn. Bạn phải gắn nhãn dán chỗ đỗ xe ô tô vào cửa sổ phía sau của ô tô.



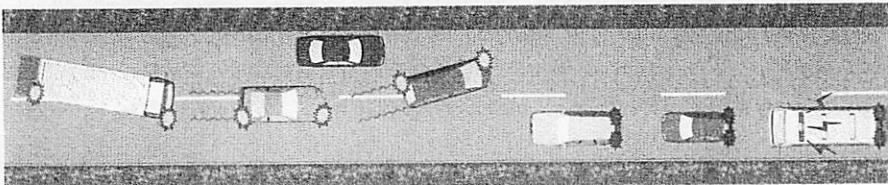
7 Ảnh Hưởng của Việc Đỗ Xe đối với Những Xe Khác

Đỗ xe ở những nơi bị cấm theo luật và quy định - và ngay cả ở những nơi không cấm đỗ xe - nên cân nhắc cẩn thận về những ảnh hưởng mà xe của bạn sẽ gây ra đối với phương tiện giao thông khác và người dân sống dọc đường. Nếu không, việc đỗ xe có thể cản trở lối đi của người đi bộ và phương tiện giao thông khác và gây ra ùn tắc giao thông và thậm chí là tai nạn giao thông.

Khi đỗ xe trên đường, hãy chú ý đến các ảnh hưởng mà việc đỗ xe sẽ gây ra và đỗ xe sao cho bạn không gây rắc rối hoặc gây nguy hiểm cho người đi bộ và các phương tiện giao thông khác.

(1) Không Gian Bị Chiếm Dụng bởi một Phương Tiện Đang Đỗ

Khi một phương tiện được đỗ, sự ảnh hưởng đến các phương tiện giao thông khác không đơn giản chỉ là không gian bị chiếm dụng bởi một phương tiện. Nếu bạn đỗ xe bất cẩn, bạn sẽ gây ra những xáo trộn nghiêm trọng như tắc nghẽn giao thông và cản trở lối đi của các phương tiện khẩn cấp.



Luật VCP 4

¹ Ô tô nhỏ gọn...

Thuật ngữ "ô tô nhỏ gọn" là ô tô thông thường có tổng dung tích động cơ từ 660 cc trở xuống.

Luật VCP 5

² Bao gồm cả trường hợp ô tô được mua hoặc nhận từ người khác.

Luật VCP 6

(2) Tầm Nhìn Bị Chặn Do Phương Tiện Đang Đổ

Các phương tiện đang đổ gây cản trở tầm nhìn và gây ra điểm mù cho người đi bộ và những người lái xe khác, khiến đường đi trở nên rất nguy hiểm.

Phương tiện đang đổ đặc biệt nguy hiểm đối với trẻ em. Nhiều vụ tai nạn đáng tiếc liên quan đến trẻ em xảy ra lẽ ra đã không xảy ra nếu không vì một phương tiện đang đổ.

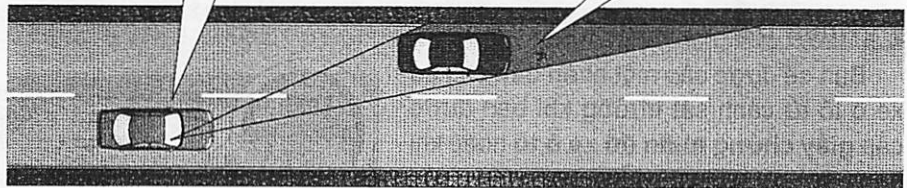


Gợi Ý Nhanh

Xe hai bánh...

Xe hai bánh nhỏ hơn và không chiếm nhiều không gian như xe bốn bánh.

Tuy nhiên, chúng có ảnh hưởng tương tự như xe bốn bánh và không nên được đổ bất cần.



Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Khi đỗ xe trên đường không có vỉa hè cũng không có dải phân cách bên đường, bạn phải chừa lại không gian từ 0,75 m trở lên ở bên trái của phương tiện để dành lối đi cho người đi bộ.
2. Do xe hai bánh nhỏ nên sẽ không vi phạm việc đỗ xe khi đỗ xe ở vỉa hè.
3. Ở một vị trí có đồng hồ đo thời gian đỗ xe hoặc máy phát vé đỗ xe, bạn có thể đỗ xe bao lâu tùy thích sau khi khởi động đồng hồ đo hoặc lấy vé đỗ xe.
4. Khi bạn đỗ và rời xe có hộp số tự động, hãy làm như sau: tắt động cơ, sử dụng phanh tay và đặt cần sang số vào vị trí "R" khi ở trên bề mặt bằng phẳng hoặc xuống dốc và vào vị trí "L" khi lên dốc.
5. Người sở hữu ô tô (không bao gồm xe cơ giới hai bánh) phải có chỗ để đỗ ô tô mà không nằm trên đường và trong phạm vi 5 km từ địa chỉ hoặc vị trí cơ sở khác mà ô tô sẽ được sử dụng.
6. Nhãn dán đỗ xe ô tô phải được đặt trên cửa sổ phía sau của ô tô.

▶▶▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

OPEN SESAME II

Back Forward Home Refresh Images Open Print Search Stop Giai Đoạn 2 – Bài Học 11

Về hình ảnh ở trang 269...

Quan Điểm

"Nếu tôi có thể đi qua được thì người khác cũng có thể." Thật thế ư?

Giống như hầu hết mọi người, bạn có thể trả lời rằng bạn sẽ đi vòng qua bên trái của phương tiện và lý do của bạn có lẽ là việc vượt từ bên trái sẽ an toàn hơn hoặc việc vượt từ bên lề đường sẽ gặp nhiều rủi ro. Nhưng điều gì sẽ xảy ra nếu bạn không thể vượt từ bên trái của phương tiện vì bạn đang đi xe đạp, ngồi xe lăn, khiếm thị hoặc mang theo một gói hàng lớn? Một phương tiện đang đỗ bất cần có thể đẩy bạn vào nguy hiểm khi đi trên đường phố.

Đừng cho rằng chẳng sao cả nếu đỗ xe bao lâu cũng được, miễn là bạn chừa lại đủ không gian cho riêng bạn đi qua. Điều quan trọng là biết quy tắc và tuân thủ các quy tắc đó để người đi bộ có thể đi vòng qua xe bạn một cách an toàn.

TIẾP THEO