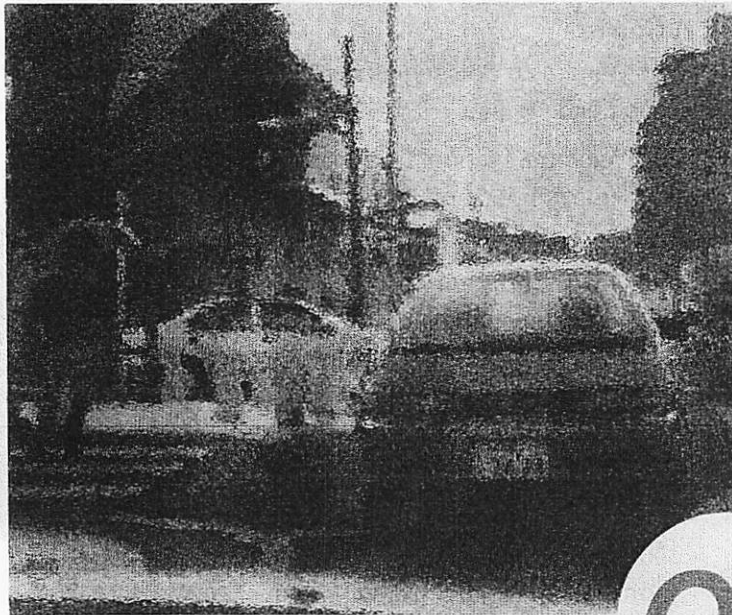


## Giai Đoạn 2

### Bài Học

# 10

## Bảo Trì Ô Tô Của Bạn



### Quan Điểm

**Trời đang mưa.  
Bạn khởi động cần gạt nước,  
nhưng cần gạt chỉ quét qua nước  
mưa trên kính chắn gió.**

Bạn đang có nguy cơ gặp phải những nguy hiểm nào nếu tiếp tục lái xe trong điều kiện như vậy? Hãy cân nhắc các tình huống dưới đây:

- ① Xe ô tô phía trước bạn chuẩn bị làm gì?
- ② Có bao nhiêu người đi bộ đang ở gần bạn?
- ③ Có ô tô chuẩn bị đi ra từ trong ngõ. Người lái xe đang nhìn về hướng nào?

▶▶▶ Xem phân tích ở trang 268.

# I Bảo Trì và Bảo Dưỡng

Việc giữ cho ô tô của bạn sạch sẽ và trong điều kiện tốt có nhiều mục đích hơn là chỉ đơn giản cho phép bạn tận hưởng cảm giác dễ chịu khi lái một chiếc xe sạch sẽ. Quyết tâm chăm sóc chiếc xe ô tô của bạn giúp cho việc lái xe an toàn, bình tĩnh hơn.

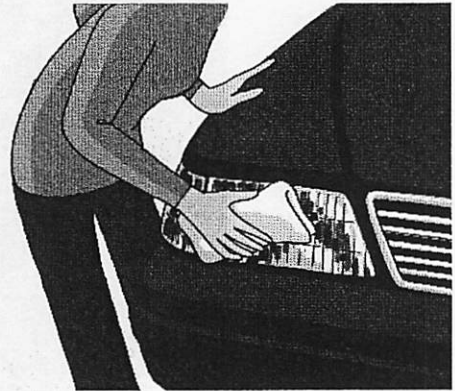
Hãy tiến hành bảo trì và bảo dưỡng hàng ngày để xe ô tô của bạn có tuổi thọ lâu hơn và bạn có thể tận hưởng cảm giác lái xe nâng cao.

## 1 Bảo Trì và Bảo Dưỡng Xe Bốn Bánh

### (1) Đèn xe

Đèn xe có độ sáng thấp sẽ không hiệu quả và nguy hiểm. Hãy tuân thủ các nội dung sau:

- ① Lau sạch bụi và bùn đất bám trên kính (mặt kính) để giữ đèn xe sạch sẽ.
- ② Kiểm tra kính xem có bị hư hại không và thay nếu bị hư hại.
- ③ Kiểm tra điều kiện chiếu sáng của từng đèn. Nếu đèn không sáng, cầu chì hoặc bản thân bóng đèn có thể bị cháy, hoặc đứt dây điện. Khi thay đèn và cầu chì, hãy đảm bảo rằng hình dạng vật lý và các định mức điện áp (V), dòng điện (A), và công suất (W) đều phù hợp.

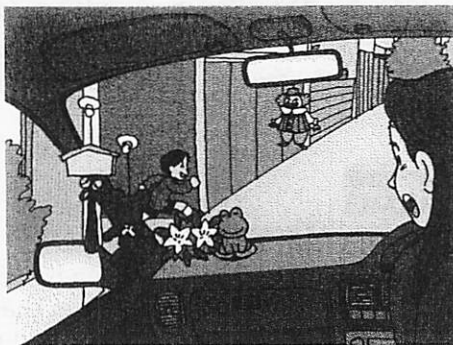


### (2) Kính Chắn Gió và Cửa Sổ

Kính chắn gió và cửa sổ là những vị trí quan sát chính, qua đó lái xe thu thập được các thông tin quan trọng. Hãy tuân thủ các nội dung sau để luôn duy trì tầm nhìn tốt:

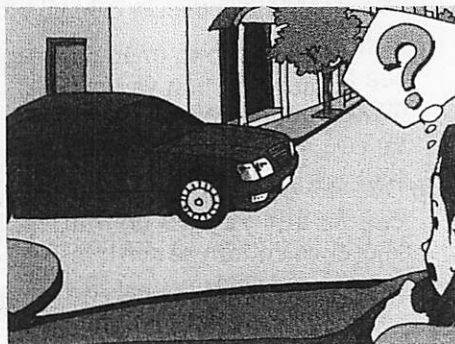
- ① Nếu có bụi bẩn hoặc chất bẩn bám vào mặt kính, thì trong thời tiết mưa sẽ hình thành một lớp dầu, khiến việc quan sát trở nên khó khăn - đặc biệt là vào ban đêm. Sử dụng nước lau kính và chất tẩy rửa lớp dầu để giữ cho kính luôn sạch sẽ tại mọi thời điểm.

- ② Không được treo đồ trang trí trên kính chắn gió hoặc gương chiếu hậu. Những đồ vật này có thể chặn tầm nhìn của bạn và ảnh hưởng đến yếu tố an toàn khi lái xe.



Tương tự, không được gắn rèm, tấm che, hoặc các đồ vật cản trở tầm nhìn khác lên kính sau và không đặt thú nhồi bông trên kệ kính sau.

- ③ Cấm dán lớp màng tối lên kính chắn gió và cửa sổ trước bị do lớp màng này làm cản trở người khác quan sát biểu hiện gương mặt của người lái xe và hướng người lái xe đang nhìn. Đây là những thông tin quan trọng đối với những người lái xe khác.

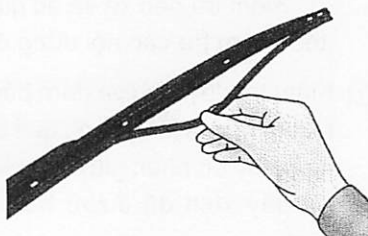


Tiêu Chuẩn An Toàn 29

### (3) Cẩn gạt nước

Khi trời mưa, bạn sẽ không thể lái xe an toàn nếu như cần gạt nước chỉ quét qua hoặc không hoạt động. Kiểm tra cẩn thận các nội dung dưới đây và điều chỉnh nếu cần thiết.

- ① Lưỡi gạt nước phải chạm sát và đều lên mặt kính.
- ② Nên thay lưỡi gạt cũ, bị mòn.
- ③ Mức nước phun làm sạch kính chắn gió phải gần đầy và nước phun vào vị trí phù hợp trên kính chắn gió.



#### Gọi Ý Nhanh

Làm ướt kính chắn gió bằng dung dịch lau kính chắn gió hoặc sản phẩm tương tự trước khi kiểm tra cần gạt nước. Nếu không kính có thể bị xước.

### (4)Ắc Quy

Ắc quy là nguồn cấp điện cho toàn bộ thiết bị điện trên ô tô. Nếu các nội dung dưới đây không được kiểm tra thường xuyên, dung lượng ắc quy sẽ sụt giảm và khiến cho động cơ không khởi động được.

- ① Kiểm tra mức độ chất điện phân phải gần đầy. Chất điện phân sẽ giảm dần nên thỉnh thoảng cần phải nạp ắc quy. Nạp bằng nước cất (dung dịch thay thế).



#### Gọi Ý Nhanh

Chất điện phân là axit sunfuric pha loãng và rất nguy hiểm nếu không được xử lý đúng cách. Không để chất điện phân tiếp xúc trực tiếp với phần da lộ ra hoặc đổ vào quần áo.

\*1

### Ắc Quy Hết Điện

Ắc quy được cho là "hết điện" (chết ắc quy) khi dung lượng ắc quy sụt giảm tới mức động cơ không thể khởi động được.

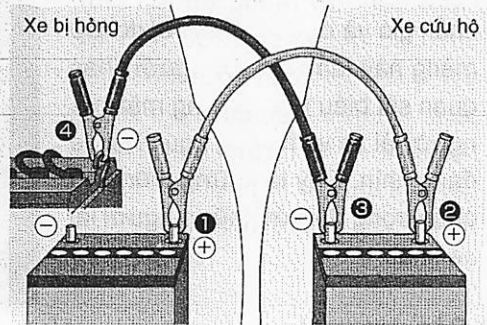
- ② Kiểm tra đầu nối cực có chặt hay không và vặn chặt nếu bị lỏng. Nếu khu vực cực đầu nối bị ăn mòn hoặc bị phủ bột trắng lên, rửa sạch chỗ bột đó bằng nước ấm và tra dầu bôi trơn lên các cực.

## Điểm

### Ắc Quy Hết Điện<sup>1</sup>

Khi ắc quy hết điện, ô tô của bạn có thể được khởi động bằng cách đầu nối ắc quy vào ắc quy của một xe khác (xe cứu hộ) bằng cáp kích điện (cáp khởi động ngoài). Hãy đảm bảo đầu nối cáp đúng cách và theo đúng trình tự. Nếu không các thiết bị điện có thể bị hư hại.

- ① Đầu nối cực dương (màu đỏ) của ắc quy của bạn vào cực dương (màu đỏ) của ắc quy xe cứu hộ.
- ② Đầu nối cực âm (màu đen) của ắc quy xe cứu hộ vào khối động cơ trên xe của bạn.
- ③ Khởi động động cơ xe cứu hộ trước. Sau đó khởi động động cơ của bạn.

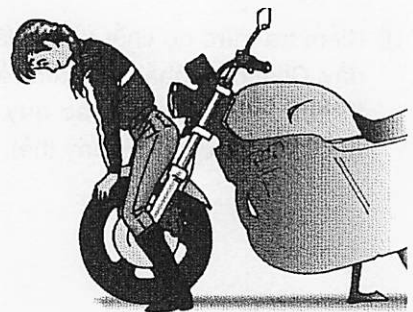
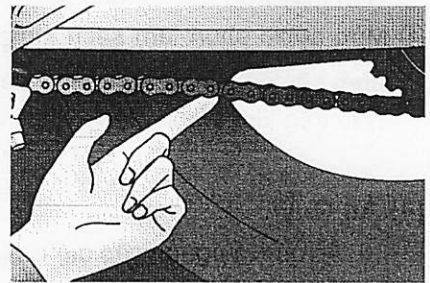


## 2 Bảo Trì và Bảo Dưỡng Xe Hai Bánh

### (1) Các Nội Dung Cần Kiểm Tra

Kiểm tra đèn xe và ắc quy giống như kiểm tra đối với xe bốn bánh. Đồng thời kiểm tra các nội dung được trình bày dưới đây.

- ① Kiểm tra dây xích và đảm bảo dây xích không bị quá lỏng hoặc quá chặt (dùng ngón tay ấn phần giữa dây xích). Kiểm tra dây xích đã được bôi trơn đúng cách.
- ② Kiểm tra ống bô xe đã được gắn chắc chắn và không bị hư hại.
- ③ Kiểm tra bánh xe không bị lỏng hoặc cong vênh.
- ④ Kiểm tra tay lái có thể xoay trơn tru. Có dây nào bị mắc hay không? Tay lái có bị lỏng hay không?
- ⑤ Kiểm tra gương chiếu hậu đã được điều chỉnh đúng cách.



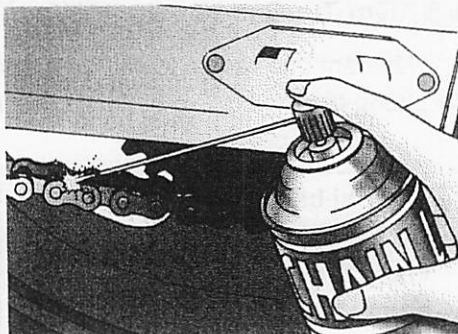
### Gợi Ý Nhanh

Không được tháo ống bô, cắt một phần ống bô, tháo dỡ lõi của ống bô, và mở các lỗ trên ống bô. Những điều chỉnh như vậy sẽ làm cho động cơ bị ồn và gây khó chịu cho người khác. Đồng thời, không được lắp đặt tay lái có hình dạng bất thường. Tay lái bất thường rất nguy hiểm do các loại tay lái này làm giảm khả năng kiểm soát phương tiện của bạn.

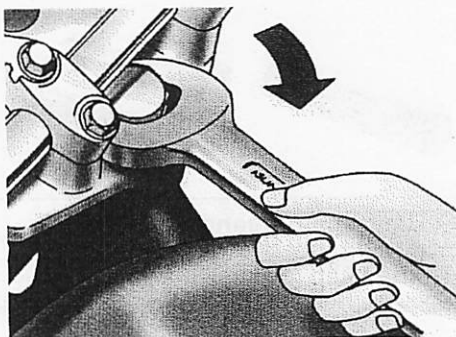
## (1) Bảo Dưỡng

Hãy lưu ý thực hiện các quy trình bảo dưỡng dưới đây để giúp cho xe hai bánh của bạn hoạt động đúng cách.

- ① Phụ tùng có bộ phận bằng kim loại chà xát vào nhau sẽ không hoạt động tốt trừ khi được bôi trơn đủ. Thỉnh thoảng hãy bôi trơn các bộ phận kim loại này để các bộ phận này chuyển động một cách trơn tru. Đảm bảo rằng chỉ sử dụng chất bôi trơn theo quy định của nhà sản xuất. Đặc biệt cẩn thận đối với dây xích do một số dây xích cần có chất bôi trơn đặc biệt.



- ② Đai ốc và bu lông cố định các phụ tùng khác nhau của xe có thể bị lỏng do rung lắc và dao động vật lý xảy ra trong quá trình lái xe. Kiểm tra các đai ốc và bu lông bị lỏng và siết chặt lại khi cần thiết.



### Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Vào ban ngày bạn có thể lái xe mà đèn pha trước không sáng.
2. Điều quan trọng là không được bỏ qua công đoạn vệ sinh và bảo dưỡng ô tô của bạn bởi vì cửa sổ bám bẩn và các điều kiện tương tự sẽ ảnh hưởng xấu đến sự an toàn khi lái xe.
3. Trong điều kiện thời tiết tốt, bạn có thể lái xe khi cần gạt nước bị hỏng hoặc không hoạt động.
4. Không cần thiết phải kiểm tra ốc quy do ốc quy là một thiết bị tạm thời.
5. Bạn không được điều chỉnh xe hai bánh bằng cách lắp đặt tay lái bất thường, tháo dỡ ống bô, cắt một phần ống bô, tháo dỡ lõi của ống bô, và mở các lỗ trên ống bô.

▶ ▶ ▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

# 2 Kiểm Tra và Sử Dụng Các Công Cụ và Các Vật Dụng Khác Mang Theo

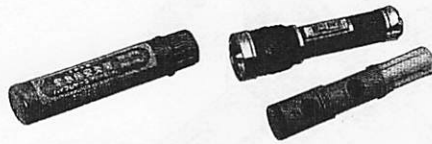
## 1 Kiểm Tra Các Vật Dụng Mang Theo

Hãy đảm bảo rằng các vật dụng dưới đây được mang theo trên xe của bạn để phòng trường hợp xe bị hỏng hoặc bạn gặp phải tai nạn giao thông.

Tiêu Chuẩn An Toàn  
43-2, v.v.

### ① Thiết bị báo hiệu khẩn cấp

Có hai loại thiết bị báo hiệu khẩn cấp: đèn nhấp nháy đỏ và pháo sáng. Bạn phải mang theo một trong hai vật dụng trên trong xe của mình (ngoại trừ xe hai bánh).



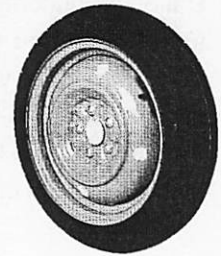
### ② Bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp



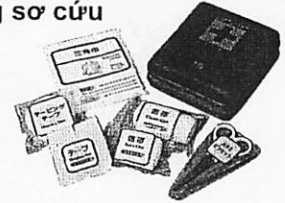
### ③ Công cụ

Xem **2 Cách Sử Dụng Công Cụ** để biết hướng dẫn về loại công cụ cần mang theo và cách sử dụng công cụ.

### ④ Lốp dự phòng



### ⑤ Đồ dùng sơ cứu

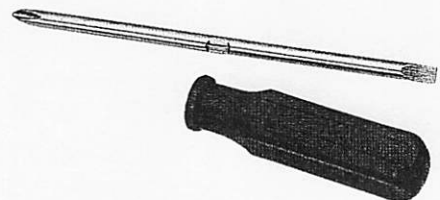


## 2 Cách Sử Dụng Công Cụ

Công cụ mang theo trên xe bao gồm những công cụ được trình bày bên dưới. Học cách sử dụng đúng cách từng công cụ.

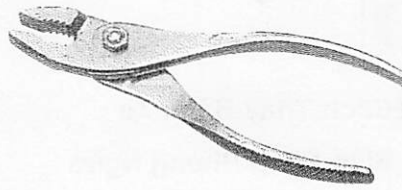
### • Tua Vít

Dùng để siết chặt và nới lỏng đai ốc.



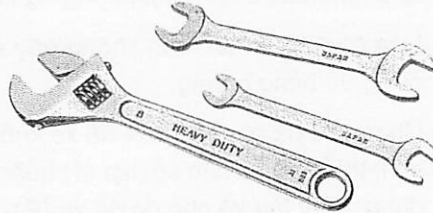
- **Kim**

Sử dụng để uốn hoặc cắt dây và vật dụng tương tự. Đồng thời dùng để kẹp và giữ đồ vật.



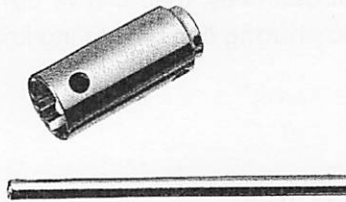
- **Cờ lê và mỏ lết**

Dùng để nới lỏng và siết chặt đai ốc và bu lông.



- **Cờ lê ống**

Dùng để tháo và thay thế bugi.



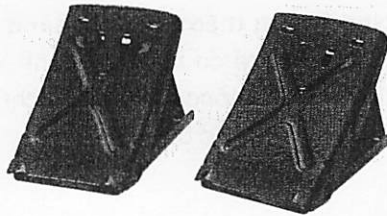
- **Cờ lê vặn đai ốc bánh xe**

Dùng để nới lỏng hoặc siết chặt đai ốc bánh xe của xe bốn bánh.



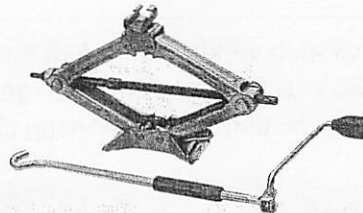
- **Thanh chặn bánh**

Dùng để ngăn không cho xe di chuyển, như khi thay lốp xe.



- **Kịch và đòn bẩy**

Sử dụng để nâng thân xe.



Ngoài ra, việc mang theo các vật dụng dưới đây cũng rất hữu hiệu khi phải sửa chữa: giấy nháp (vải thô) và găng tay bảo hộ, xô và dây điện.

# 3 Thay Bánh Xe và Lắp Xích Lốp

## 1 Cách Thay Bánh Xe

### (1) Biện Pháp Phòng Ngừa

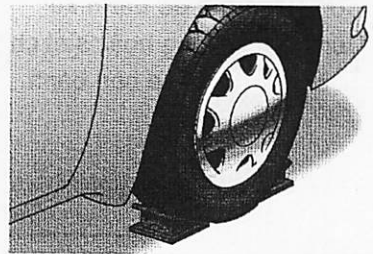
Khi thay bánh xe của xe bốn bánh do xẹp lốp hoặc vì lý do khác, hãy tuân thủ các biện pháp phòng ngừa dưới đây.

- ① Lựa chọn vị trí an toàn không gây cản trở giao thông và có bề mặt đường cứng và bằng phẳng.
- ② Chọn chế độ phanh đỗ xe để xe không di chuyển. Nếu xe của bạn có hộp số sàn, thiết lập về cần số một (1) hoặc số lùi (R). Nếu xe của bạn có hộp số tự động, thiết lập về chế độ đỗ xe (P).
- ③ Bật đèn nháy khẩn cấp và dựng bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp để các phương tiện giao thông khác dễ thấy bạn.

### (2) Quy trình

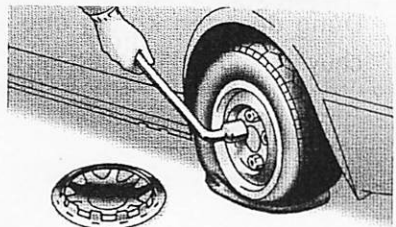
#### ① Đặt thanh chặn bánh.

Thanh chặn bánh được sử dụng để ngăn không cho xe di chuyển khi được nâng bằng kích. Đặt chéo thanh chặn bánh ở phía trước và phía sau bánh xe đối diện với bánh xe được tháo dỡ.



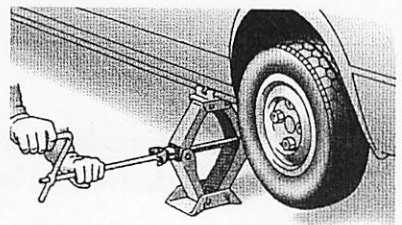
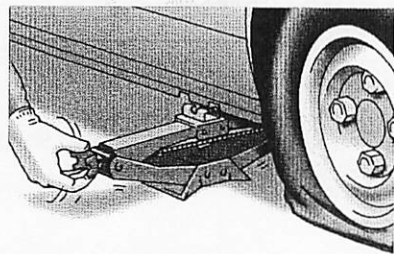
#### ② Nhẹ nhàng tháo đai ốc ở bánh xe.

Nếu bánh xe có nắp trục bánh xe, hãy tháo ra. Nới lỏng đai ốc một chút bằng cờ lê vặn đai ốc bánh xe.



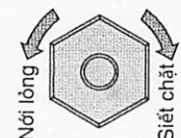
#### ③ Đặt kích và kích nâng ô tô lên.

Đặt kích nâng tại điểm nâng<sup>1</sup> gần nhất với bánh xe được tháo dỡ. Kích nâng ô tô cho đến khi lốp xe không chạm mặt đất (cách 2 đến 3 cm).



#### Gợi Ý Nhanh

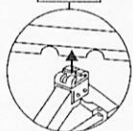
Đề nới lỏng hoặc siết chặt đai ốc và bu lông, xoay đai ốc và bu lông đúng hướng.



\* Các hướng vặn có thể đảo ngược đối với một số xe.

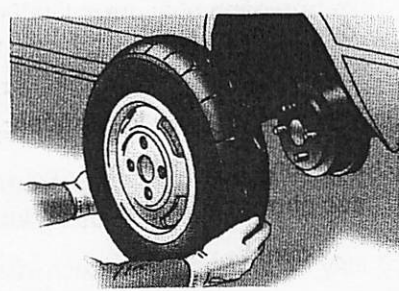
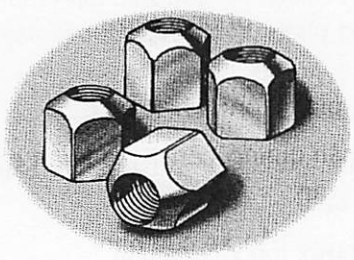
\*1

Điểm kích nâng

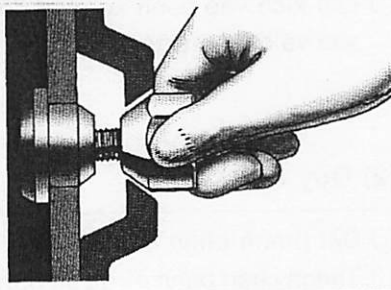


Nếu kích được đặt ở vị trí không phù hợp hoặc sai vị trí, kích có thể trượt ra khỏi xe và gây hư hại cho thân xe.

④ **Tháo dỡ đai ốc ở bánh xe và thay bánh xe bằng bánh xe dự phòng.**  
Tháo hết các đai ốc đã rời lỏng (cẩn thận đừng làm mất đai ốc) và thay bánh xe bằng bánh xe dự phòng.

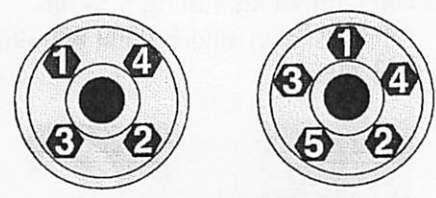
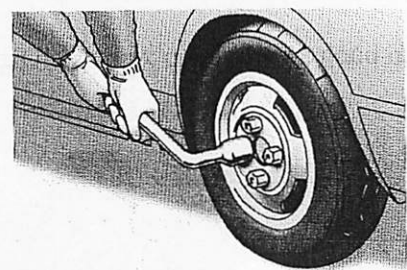


⑤ **Nhẹ nhàng siết chặt đai ốc ở bánh xe.**  
Nhẹ nhàng siết chặt đai ốc nhưng vẫn đủ lực để đảm bảo lốp xe không bị lỏng và lung lay. Hãy đảm bảo không lắp đai ốc ngược<sup>\*1</sup>.



\*1  
Hướng đai ốc của bánh xe  
Lắp đai ốc theo hướng đầu vát (nhọn) hướng vào bánh xe.

⑥ **Hạ kích nâng và siết chặt đai ốc bánh xe.**  
Hạ kích nâng rồi siết chặt đai ốc. Lần lượt siết chặt theo hướng chéo các đai ốc đối diện, theo thứ tự bên dưới.  
Đặt công cụ về vị trí đưng ban đầu nhằm đảm bảo không bị thất lạc công cụ.

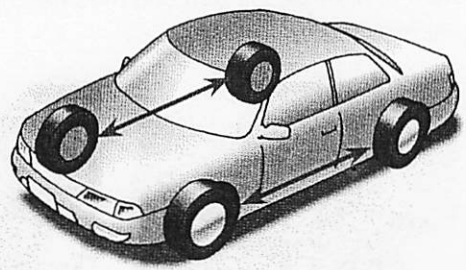


Lần lượt siết chặt theo hướng chéo các đai ốc đối diện, theo thứ tự bên dưới.

**Điểm**

**Đào lốp xe trên xe bốn bánh**

Nếu lốp xe được sử dụng ở cùng một vị trí trong thời gian dài, lốp xe bị mòn theo một hướng, điều này làm giảm tuổi thọ của mỗi lốp và ảnh hưởng đến việc lái xe an toàn. Thường xuyên đảo lốp xe cho xe bốn bánh.



Đào lốp bố tòa tròn

**Gợi Ý Nhanh**

**Lốp Khẩn Cấp**

Lốp khẩn cấp (dự phòng) thường hơi nhỏ hơn về chiều rộng và đường kính so với lốp xe tiêu chuẩn và cần phải được bơm tới áp suất cao hơn. Lốp này chỉ được sử dụng trong trường hợp khẩn cấp và không được sử dụng khi đi đường dài hoặc với tốc độ vượt quá 100 km/giờ.

Thường xuyên kiểm tra áp suất không khí trong lốp khẩn cấp để luôn có thể sử dụng lốp khi cần (ví dụ, khi bạn bị xì lốp xe).

## 2 Cách Lắp Xích Lốp

### (1) Biện Pháp Phòng Ngừa

Để ngăn không bị trượt trên đường phủ tuyết hoặc đường bị đóng băng, xe bốn bánh phải được lắp lốp chống trượt hoặc có gắn xích lốp (sau đây được gọi là "xích"). Hãy tuân thủ các biện pháp phòng ngừa dưới đây khi gắn xích.

- ① Lựa chọn vị trí an toàn không gây cản trở giao thông khi lắp xích.
- ② Bật đèn nháy khẩn cấp và dựng bảng phản quang cảnh báo khẩn cấp để các phương tiện giao thông khác dễ thấy bạn.
- ③ Hãy đảm bảo sử dụng xích vừa với kích thước lốp xe của bạn.
- ④ Lắp xích vào bánh xe phát động (ví dụ bánh sau đối với xe dẫn động cầu sau và bánh trước đối với xe dẫn động cầu trước).

### (2) Quy trình



#### Gợi Ý Nhanh

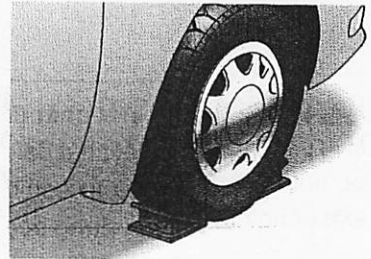
#### Có Nhiều Phương Pháp Lắp Xích

Có nhiều loại xích. Một số loại không có dây và loại khác không cần kích nâng phương tiện để lắp.

Đọc hướng dẫn sử dụng và thực hành lắp xích trước khi lái xe trên đường phủ tuyết hoặc định đi trượt tuyết. Việc này sẽ giúp bạn tránh được những rắc rối khi cần phải sử dụng xích.

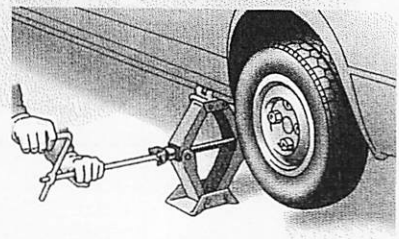
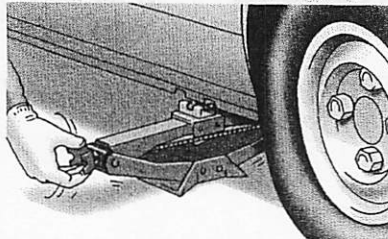
#### ① Đặt thanh chặn bánh.

Thanh chặn bánh được sử dụng để ngăn không cho xe di chuyển khi được nâng bằng kích. Đặt chéo thanh chặn bánh ở phía trước và phía sau bánh xe đối diện với bánh được lắp xích.



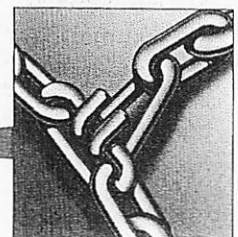
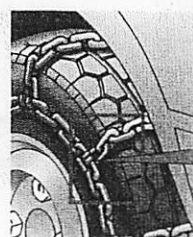
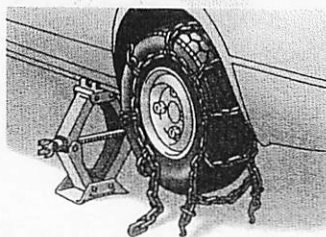
#### ② Đặt kích và kích nâng ô tô lên.

Đặt kích tại vị trí kích nâng gần nhất với bánh xe được lắp xích. Kích nâng ô tô lên.



#### ③ Vòng xích qua lốp xe.

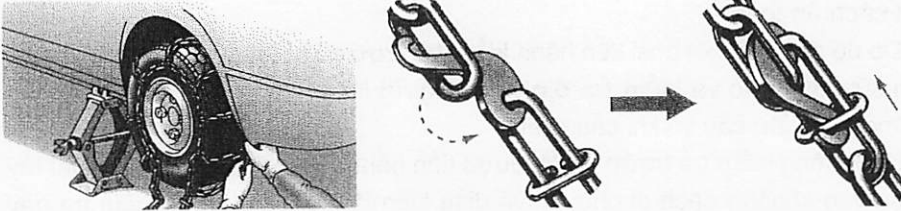
Xích phải được lắp sao cho móc neo hướng ra ngoài. Không được lắp xích sai mặt ngoài.



#### ④ Nối móc neo.

Nối móc trong với dây nối trên xích sao cho xích được kéo căng và không bị chùng.

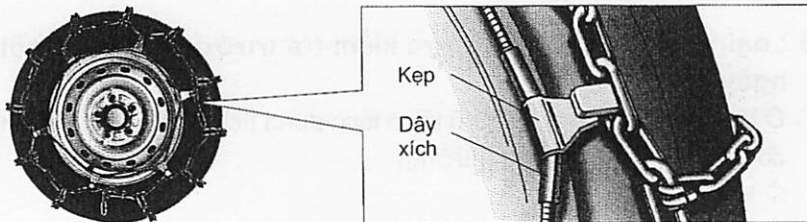
Buộc phần dây nối thừa vào phần xích sử dụng bằng dây buộc hoặc vật dụng tương tự để xích không bị quăng quật gây hư hại thân xe khi xe di chuyển.



#### ⑤ Lắp dây xích.

Lắp dây xích bằng cách lần lượt nối các bộ hai kẹp đối diện nhau.

Nối các kẹp theo sao cho mặt hở hướng ra bên ngoài.



#### Gợi Ý Nhanh

##### Nối Móc Neo...

Khi nối và tháo móc neo, luôn bắt đầu từ móc trong.

Việc này đặc biệt quan trọng khi tháo xích. Nếu móc ngoài được tháo trước, xích có thể rơi ra sau bánh xe và gây hư hại đường phanh hoặc tương tự.

#### Gợi Ý Nhanh

##### Kiểm Tra Độ Ổn Định Của Xích

Sau khi lắp xích, lái xe một quãng đường ngắn rồi dừng lại và kiểm tra độ ổn định của xích. Hãy đảm bảo xích được cố định chắc chắn.

# 10

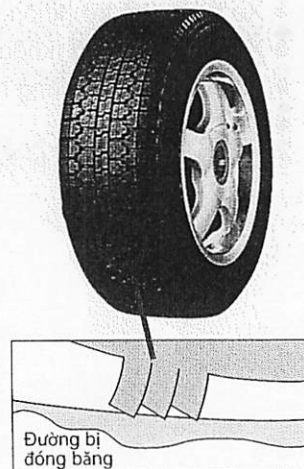
Bảo Trì Ô Tô Của Bạn

## Điểm

### Lốp Chống Trượt

Lốp chống trượt có những đặc điểm sau giúp cung cấp khả năng chống trượt trên mặt đường phủ tuyết hoặc đóng băng.

- ① Lốp chống trượt sử dụng loại cao su đặc biệt không bị cứng khi nhiệt độ xuống thấp. Việc này giúp cho lốp có hiệu suất tiếp xúc tốt với các khu vực có băng đá.
- ② Các rãnh trên lốp chống trượt được thiết kế hình dáng đảm bảo lốp bám sâu vào tuyết, nhờ đó mà giúp chống trượt. Lốp chống trượt cũng được bố trí vô số các rãnh nhỏ li ti được gọi là "rãnh gai" trên bề mặt tiếp xúc với đường. Các rãnh gai này làm tăng hiệu ứng mép (độ bám).



## Đánh Giá

Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Công cụ và thiết bị khẩn cấp được mang theo để đề phòng xảy ra sự cố xe hoặc tai nạn.
2. Tuổi thọ của lốp sẽ dài hơn khi lốp được sử dụng cố định ở một vị trí trong thời gian dài.
3. Có thể lắp xích lốp cho bánh trước hoặc bánh sau, không quan trọng là bánh nào.

▶▶▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

# 4 Kiểm Tra Bảo Trì Hàng Ngày

Luật RTV 47, 47-2

## 1 Mức Độ Cần Thiết của Việc Kiểm Tra Trước Khi Lái và Trách Nhiệm Tiến Hành Kiểm Tra

Để ngăn ô tô không bị hỏng giữa đường hoặc gây ra tai nạn, cần luôn đảm bảo cho ô tô hoạt động trong tình trạng phù hợp và đảm bảo để ô tô vận hành một cách an toàn.

Do đó người lái xe phải tiến hành kiểm tra trước khi lái để đáp ứng các điều kiện sử dụng ô tô và kiểm tra định kỳ<sup>1</sup>. Người lái xe cũng phải đưa xe đi bảo dưỡng theo yêu cầu và khi cần thiết.

Hoạt động kiểm tra trước khi lái được tiến hành khi được cho là cần thiết tùy thuộc vào khoảng cách di chuyển và điều kiện lái xe. Hoạt động kiểm tra này thuộc trách nhiệm của người lái xe hoặc người lái xe thuộc sở hữu của doanh nghiệp khi người này là người sử dụng xe hàng ngày.

Người lái xe taxi hoặc các ô tô thương mại khác, xe cho thuê, các loại xe ô tô sở hữu tư nhân nhất định phải tiến hành kiểm tra một lần mỗi ngày trước khi lái xe.

### ● Loại xe ô tô cần phải được kiểm tra trước khi lái xe một lần mỗi ngày

- ① Ô tô thương mại (ngoại trừ ô tô có tổng dung tích từ 660cc trở xuống, xe máy cỡ lớn và xe máy thông thường)
- ② Ô tô cho thuê
- ③ Ô tô cá nhân thuộc các loại sau:
  - Ô tô cho phép chở từ 11 chỗ trở lên
  - Xe tải thông thường (không bao gồm xe dung tích từ 660cc trở xuống)
  - Xe buýt nhà trẻ (không bao gồm xe dung tích từ 660cc trở xuống)
  - Xe chuyên dụng (không bao gồm xe dung tích từ 660cc trở xuống)
  - Thiết bị chuyên dụng hạng nặng
  - Xe ba bánh
  - Ô tô có bánh xích hoặc ván trượt từ 660cc trở xuống

<sup>1</sup>

#### Kiểm tra định kỳ

Bao gồm các hạng mục không thể thực hiện kiểm tra trước khi lái tuy nhiên lại rất quan trọng để tránh xảy ra hỏng xe.

Tần suất kiểm tra định kỳ tùy thuộc vào loại ô tô và cách sử dụng ô tô.

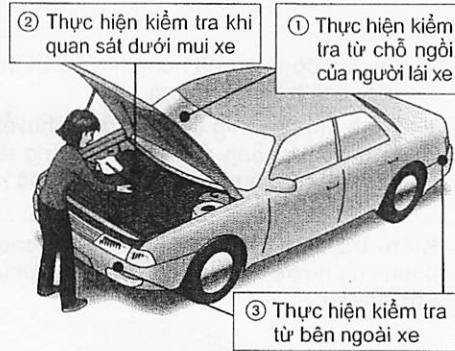
Tham khảo trang 300 để biết thông tin chi tiết.

## 2 Các Mục Kiểm Tra và Cách Kiểm Tra

Tiến hành kiểm tra trước khi lái xe hàng ngày theo cách thức được mô tả trong các bảng sau. Quy trình này tuân thủ theo các tiêu chuẩn kiểm tra trước khi lái xe hàng ngày theo luật định.

Thực hiện việc kiểm tra xe bốn bánh khi ngồi ở chỗ ngồi của người lái xe, đồng thời quan sát dưới mui xe (trong khoang động cơ) và từ bên ngoài ô tô.

Lưu ý: Kiểm tra xe hai bánh từ vành xe.

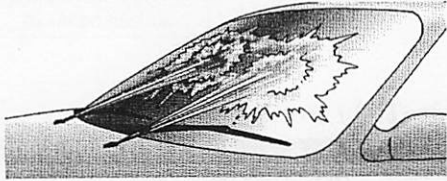


### (1) Kiểm Tra Các Bất Thường Nhận Thấy trong khi Lái Xe


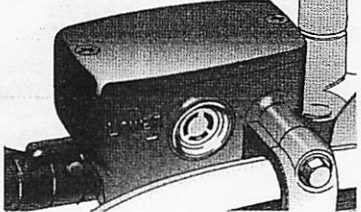
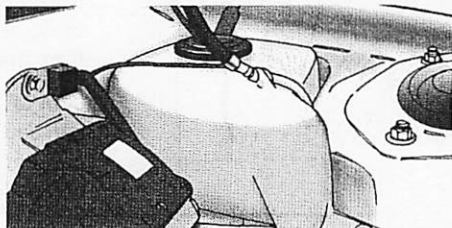
Mục kiểm tra	Quy trình kiểm tra đối với xe bốn bánh	Quy trình kiểm tra đối với xe hai bánh
Vị trí các bất thường xảy ra trong lần lái xe trước	Kiểm tra vị trí các bất thường nhận thấy vào ngày hôm trước hoặc lần cuối cùng lái phương tiện và đảm bảo không có bất kỳ trở ngại nào đối với việc lái xe.	

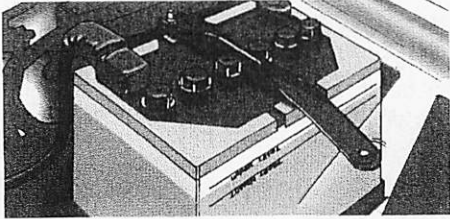
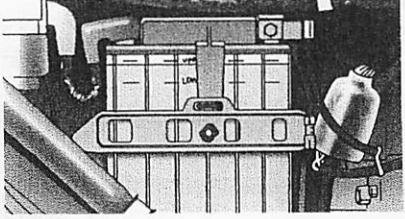
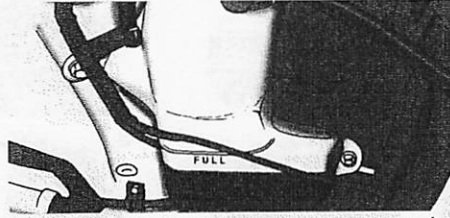
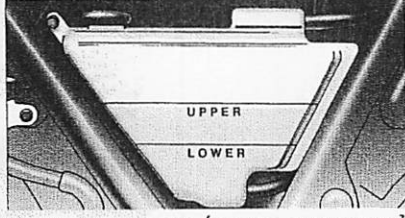
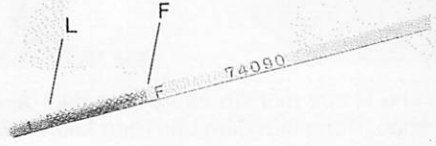

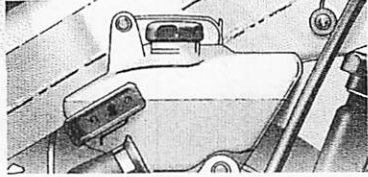
### (2) Thực Hiện Kiểm Tra từ Chỗ Ngồi của Người Lái Xe (kiểm tra từ vành xe hai bánh)

Mục kiểm tra	Quy trình kiểm tra đối với xe bốn bánh	Quy trình kiểm tra đối với xe hai bánh
Thị nhận của bàn đạp phanh, thị kéo của cần phanh và độ ăn phanh	<p>Kiểm tra xem khoảng cách giữa bàn đạp và sàn xe và lực cản nhấn bàn đạp đã phù hợp chưa khi bàn đạp bị nhấn xuống hết mức.</p> <p>Lưu ý: Nếu khoảng cách tới sàn xe nhỏ hoặc lực cản nhấn có vẻ yếu thì có nguy cơ rò rỉ dầu phanh hoặc không khí trong hệ thống, dẫn đến có thể làm giảm độ ăn phanh.</p>	<p>Kiểm tra cần phanh và/hoặc bàn đạp phanh để biết chính xác cả về phạm vi xoay chuyển và lực cản kéo hay nhấn.</p>
Thị kéo của cần phanh khi đỗ xe hoặc thị nhấn của bàn đạp phanh khi đỗ xe	<p>Kéo (nhấn) cần (bàn đạp) hết mức và kiểm tra để đảm bảo phạm vi chuyển động không quá lớn cũng không quá nhỏ.</p>	<p>Lưu ý: Với phanh thủy lực, có nguy cơ rò rỉ dầu phanh hoặc không khí trong hệ thống, dẫn đến có thể làm giảm độ ăn phanh nếu khoảng cách giữa cần và báng cầm là nhỏ, chuyển động của bàn đạp là quá lớn hoặc nếu lực cần kéo (nhấn) có vẻ yếu khi bàn đạp bị kéo (nhấn) mạnh.</p>

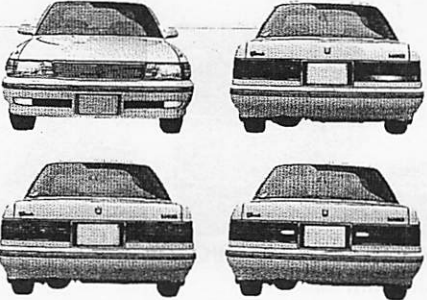
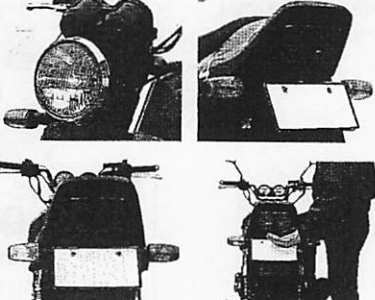
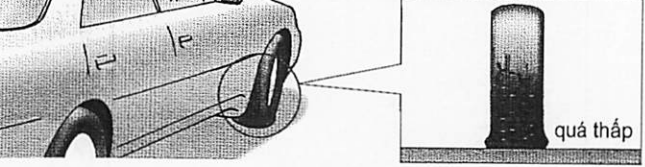

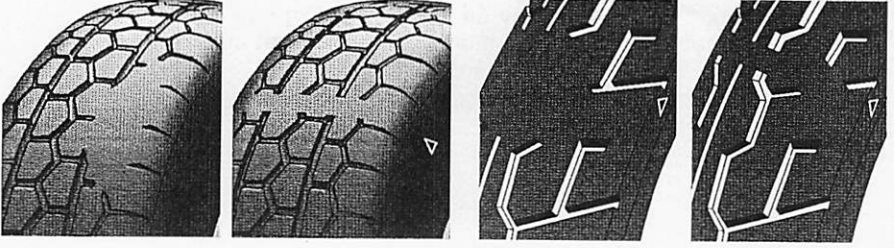
Mục kiểm tra	Quy trình kiểm tra đối với xe bốn bánh	Quy trình kiểm tra đối với xe hai bánh
<b>Để khởi động động cơ và không có tiếng ồn bất thường phát ra từ động cơ*</b>	Kiểm tra để đảm bảo động cơ có khởi động nhanh và vận hành trơn tru. Đồng thời kiểm tra những tiếng ồn bất thường trong quá trình khởi động và chạy không tải.	
<b>Tình trạng động cơ trong khi chạy ở tốc độ thấp và tăng tốc*</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sau khi động cơ đã nóng lên, kiểm tra xem động cơ có tiếp tục chạy không tải một cách trơn tru không.</li> <li>Trong khi phương tiện đang di chuyển, tăng tốc động cơ dần dần và kiểm tra để đảm bảo bàn đạp ga (cấp tăng tốc) hoạt động trơn tru mà không có khó khăn gì và động cơ chạy trơn tru mà không bị tắt giữa chừng hay nổ lọc xọc.</li> </ul>	
<b>Hiệu suất phun dung dịch vệ sinh kính chắn gió*</b>	Kiểm tra xem hướng phun và độ cao phun của nước rửa kính chắn gió có phù hợp không. 	
<b>Hiệu suất của cần gạt nước kính chắn gió*</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bật cần gạt nước và kiểm tra hoạt động ở cả tốc độ thấp và tốc độ cao xem có đạt yêu cầu không.</li> <li>Kiểm tra xem cần gạt nước có sạch không.</li> </ul>	

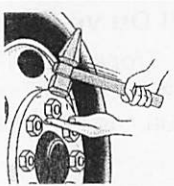
### (3) Kiểm Tra Khoang Động Cơ (kiểm tra từ vành của xe hai bánh)

Mục kiểm tra	Quy trình kiểm tra đối với xe bốn bánh	Quy trình kiểm tra đối với xe hai bánh
<b>Mức dầu phanh</b>	Kiểm tra xem dầu phanh trong bể chứa có nằm trong phạm vi chỉ định (giữa MIN (tối thiểu) và MAX (tối đa)).  Lưu ý: Nếu mức dầu ở mức cực thấp thì có thể xảy ra rò rỉ dầu.	Kiểm tra xem dầu phanh trong bể chứa có nằm trong phạm vi chỉ định không. (Đối với xe hai bánh có phanh thủy lực)  Lưu ý: Nếu mức dầu ở mức cực thấp thì có thể xảy ra rò rỉ dầu.
<b>Mức nước rửa kính chắn gió*</b>	Kiểm tra xem lượng chất lỏng trong bể chứa nước rửa kính chắn gió có phù hợp không. 	

Mục kiểm tra	Quy trình kiểm tra đối với xe bốn bánh	Quy trình kiểm tra đối với xe hai bánh
<p><b>Mức dung dịch điện phân*</b></p>	<p>Kiểm tra xem mức dung dịch trong mỗi ngăn ắc-quy có nằm trong phạm vi được chỉ định (giữa LOWER (mức thấp) và UPPER (mức cao)). Nếu cần thiết, rung xe để làm cho mức chất lỏng rõ ràng hơn.</p>  	
<p><b>Mức chất làm mát (bộ tản nhiệt hoặc thiết bị làm mát khác)*</b></p>	<p>Kiểm tra xem mức chất làm mát trong bể chứa có nằm trong phạm vi chỉ định (giữa LOW (thấp) và FULL (đầy)). (Kiểm tra này cũng áp dụng cho xe hai bánh làm mát bằng nước.)</p>   <p>Lưu ý: Nếu mức chất làm mát là cực thấp thì bộ tản nhiệt hoặc ống tản nhiệt có thể đang rò rỉ chất làm mát.</p>	
<p><b>Mức dầu động cơ (hệ thống bôi trơn)*</b></p>	<p>Kiểm tra xem mức dầu động cơ có nằm trong phạm vi được chỉ định trên đồng hồ đo mức dầu (giữa L và F) không.</p> 	<p><b>Động Cơ Bốn Kỳ</b>                  Kiểm tra xem mức dầu động cơ có nằm trong phạm vi được chỉ định trên đồng hồ đo mức dầu (giữa LOW (thấp) và FULL (đầy)) không.</p>  <p><b>Động Cơ Hai Kỳ</b>                  Kiểm tra xem mức dầu động cơ trong thùng dầu có đủ không.</p> 
<p><b>▲ Căng đai quạt, hư hỏng đai quạt*</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dùng tay ấn vào phần giữa của đai quạt và kiểm tra xem đai quạt có bị lệch chút nào không.</li> <li>• Kiểm tra để đảm bảo đai quạt không bị hỏng.</li> </ul>	


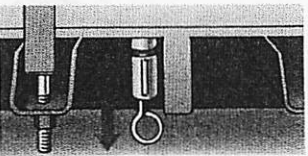
#### (4) Thực Hiện Kiểm Tra từ Vành Xe

Mục kiểm tra	Quy trình kiểm tra đối với xe bốn bánh	Quy trình kiểm tra đối với xe hai bánh
<p><b>Độ chiếu sáng, độ sạch sẽ, hư hỏng và nhấp nháy đèn và đèn báo hướng</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Xoay công tắc đánh lửa và kiểm tra xem đèn pha và đèn phanh, v.v., có chiếu sáng chính xác không. Đồng thời kiểm tra xem các đèn báo hướng có nhấp nháy chính xác không.</li> <li>• Kiểm tra để đảm bảo các ống kính có sạch và không bị hư hỏng.</li> </ul> <p>Lưu ý: Không thể kiểm tra đèn đuôi và đèn báo hướng trừ khi đã bật công tắc đánh lửa. Hãy cẩn thận đảm bảo phương tiện không đột nhiên bắt đầu di chuyển khi bạn bật chìa khóa.</p> <p>Lưu ý: Sử dụng một bức tường hoặc hàng rào hoặc sự giúp đỡ của người khác để thực hiện các kiểm tra ánh sáng này.</p>	 
<p><b>Áp suất lốp</b></p>	<p>Kiểm tra độ võng của phần lốp tiếp xúc với mặt đất để xác định xem áp suất lốp có đủ không.</p> 	
<p><b>Các vết nứt và hư hỏng lốp khác</b></p>	<p>Kiểm tra toàn bộ chu vi của mỗi lốp xe và đảm bảo rằng không có vết nứt hoặc bất hư hỏng nào khác. Đồng thời đảm bảo rằng không có đinh, đá hoặc các vật lạ khác đâm hoặc gắn chặt vào lốp xe.</p> 	
<p><b>Độ mòn lốp bất thường và độ sâu gai lốp*</b></p>	<p>Kiểm tra để đảm bảo không có chỗ nào trên bề mặt lốp tiếp xúc với mặt đất bị mòn quá mức. Sử dụng chỉ báo hao mòn (ví dụ: các đường gai lốp được chạm trổ) hoặc các phương tiện khác để kiểm tra xem độ sâu của gai lốp có đủ không.</p> 	

Mục kiểm tra	Quy trình kiểm tra
<p>■ <b>Trạng thái lắp đặt mâm bánh xe</b></p>	<p>Các kiểm tra sau đây phải được thực hiện trực quan và bằng búa kiểm định</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Các đai ốc bị mất hoặc lỏng, hư hỏng hoặc tình trạng bất thường khác của bu lông</li> <li>• Dầu gỉ gần bu lông</li> <li>• Chiều dài bu lông bất thường, nhô ra từ đai ốc</li> </ul> 

**(5) Kiểm Tra Xe Được Trang Bị Phanh Hơi**

Các mục sau đây phải được kiểm tra trên xe được trang bị phanh hơi.

Mục kiểm tra	Quy trình kiểm tra
<p><b>Áp suất không khí</b></p>	<p>Khởi động động cơ và kiểm tra để đảm bảo áp suất không khí không tăng lên quá chậm. Đồng thời kiểm tra xem áp suất không khí có nằm trong phạm vi chỉ định trên đồng hồ đo áp suất không khí không.</p> 
<p><b>Âm thanh xả của van phanh</b></p>	<p>Nhấn và nhả bàn đạp phanh. Kiểm tra xem âm thanh xả khí từ van phanh có bình thường không.</p>
<p><b>Nước trong bình khí</b></p>	<p>Mở vòi xả và kiểm tra để đảm bảo nước chưa được thu vào bình khí.</p> 

Lưu ý: Các mục kiểm tra được chỉ thị bằng dấu hoa thị \* phải được kiểm tra vào thời điểm thích hợp theo đánh giá về quãng đường di chuyển và các điều kiện lái ô tô - kể cả đối với các ô tô cần được kiểm tra hàng ngày trước khi lái.

Lưu ý: Các mục kiểm tra được chỉ định bằng dấu hình tam giác đen ▲ không cần được kiểm tra hàng ngày như việc kiểm tra trước khi lái đối với ô tô chở khách thông thường để sử dụng cá nhân. Đối với những chiếc ô tô như vậy, hãy thực hiện các kiểm tra vào lúc thực hiện kiểm định định kỳ.

Lưu ý: Các mục kiểm tra được chỉ định bằng hình vuông màu đen ■ là các mục cần được kiểm tra hàng ngày đối với xe tải có tải trọng tối đa từ 8 tấn trở lên và xe buýt có sức chứa từ 30 hành khách trở lên.

**Đánh Giá** Đánh dấu đúng hay sai cho từng phát biểu sau đây để kiểm tra mức độ hiểu của bạn về phần trước.

1. Có một số phương tiện cần được thực hiện tất cả các kiểm tra trước khi lái hàng ngày trước khi được lái lần đầu mỗi ngày và các phương tiện khác cần được thực hiện tại thời điểm thích hợp theo đánh giá về quãng đường di chuyển và các điều kiện lái xe.
2. Khi kiểm tra phanh tay của xe bốn bánh, là tốt nhất nếu chu kỳ kéo là nhỏ khi cần được kéo hết mức.
3. Cần gạt nước kính chắn gió sẽ không lau sạch nếu lưới cần gạt nước đã cũ (bị xuống cấp).
4. Nếu mức dầu phanh giảm đáng kể thì dầu phanh có thể đang rò rỉ và bạn chỉ được lái phương tiện sau khi đã cho phương tiện đi bảo dưỡng.
5. Mức chất làm mát được kiểm tra bằng cách xác nhận xem mức trong bể chứa đã đủ chưa.
6. Nếu mức chất điện phân của ắc-quy thấp, bạn nên bổ sung bằng nước máy.
7. Một vết nứt trên bề mặt bên của lốp xe không phải là một trở ngại cho việc lái xe.

▶▶▶ Các câu trả lời đúng được ghi ở trang cuối của cuốn sách.

## Điểm

### Ví Dụ về Các Vấn Đề Có Thể Xảy Ra Khi Bỏ Qua Bước Kiểm Tra

Trong quá trình sử dụng ô tô, một số bộ phận bị mòn và xuống cấp và cũng có khả năng các đai ốc và bu lông bị lỏng. Do đó, bạn có nguy cơ gặp các loại sự cố xe hơi sau đây nếu bạn bỏ qua các kiểm tra được mô tả trước đó.

#### Dầu động cơ

Việc tiếp tục sử dụng phương tiện với một can dầu xuống cấp dẫn đến sự cố động cơ hoặc thậm chí là tắc động cơ, khiến phương tiện của bạn có nguy cơ bị hỏng trong khi đang lái.

#### Dầu phanh

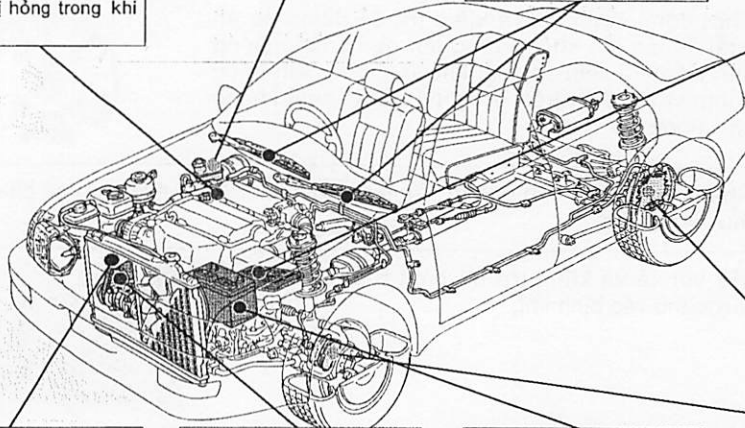
Khi dầu phanh được sử dụng trong một thời gian dài, dầu sẽ hấp thụ độ ẩm, cuối cùng làm giảm hiệu quả của hệ thống phanh.

#### Lưới cản gạt nước

Nếu sử dụng lưới bị mòn, cản gạt nước sẽ không lau sạch và tầm nhìn sẽ bị giảm xuống dưới mức an toàn. Điều này có thể dẫn đến một tai nạn nghiêm trọng.

#### Phụ kiện màng lọc không khí

Nếu màng lọc không khí bị tắc bởi bụi và các hạt, động cơ sẽ không nhận đủ không khí, dẫn đến giảm công suất.



#### Đai quạt

Sử dụng đai quạt lỏng có thể dẫn đến ắc-quy bị xả hết điện và quá nhiệt, khiến phương tiện của bạn có nguy cơ bị hỏng trong khi đang lái.

#### Bộ lọc dầu

Nếu sử dụng bộ lọc bẩn, dòng chảy của dầu sẽ bị cản trở, dẫn đến hao mòn động cơ quá mức và giảm công suất.

#### Dung dịch điện phân

Nếu ắc-quy được sử dụng với mức chất điện phân thấp, ắc-quy có thể nóng lên hoặc thậm chí phát nổ.

#### Má phanh và ổ phanh

Má phanh và ổ phanh bị mòn đi sau mỗi lần sử dụng phanh.

Khi vượt quá một giới hạn nhất định, độ ăn phanh sẽ giảm xuống dưới mức an toàn, điều này có thể dẫn đến tai nạn nghiêm trọng.

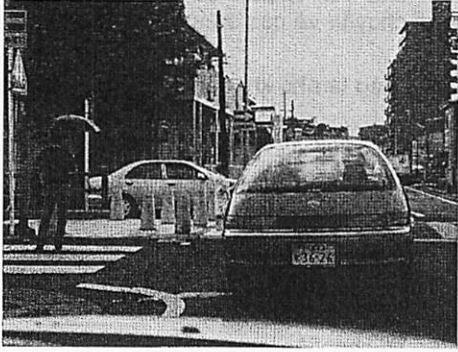
OPEN SESAME II

Back Forward Home Refresh Images Open Print Search Stop Giai Đoạn 2 – Bài Học 10

Về hình ảnh ở trang 251...

## Giống Như Con Người, Xe Cũng Cần Kiểm Tra Sức Khỏe Hàng Ngày

**Quan Điểm**



So sánh giữa hai bức ảnh tương tự sẽ chứng minh tầm quan trọng của cản gạt nước kính chắn gió. Khi so sánh với việc lái xe trong tình huống hiển thị bên trái, việc lái xe trong tình huống hiển thị ở trang 251 có vẻ rất nguy hiểm. Mặc dù tầm nhìn rõ ràng đã được đảm bảo trước đó, nhưng về sau, tầm nhìn bị mờ đi và không chắc chắn được khoảng cách đối với các phương tiện khác và người đi bộ.

Các kiểm tra trước khi lái xe hàng ngày là không khó và không yêu cầu chuyên môn đặc biệt. Các kiểm tra này rất quan trọng, cấu thành một phương pháp mà người lái xe có thể ngăn ngừa sự cố tiềm ẩn (ví dụ: tầm nhìn kém được gây ra bởi lưới cản gạt nước bị mòn) bằng cách dành thời gian để kiểm tra một số mục nhất định hàng ngày. Đừng coi việc kiểm tra trước khi lái xe hàng ngày là một quy trình khó chịu. Thay vào đó, hãy nghĩ về việc này như việc tìm hiểu cách thức vận hành xe của bạn.

**TIẾP THEO**

7/10